

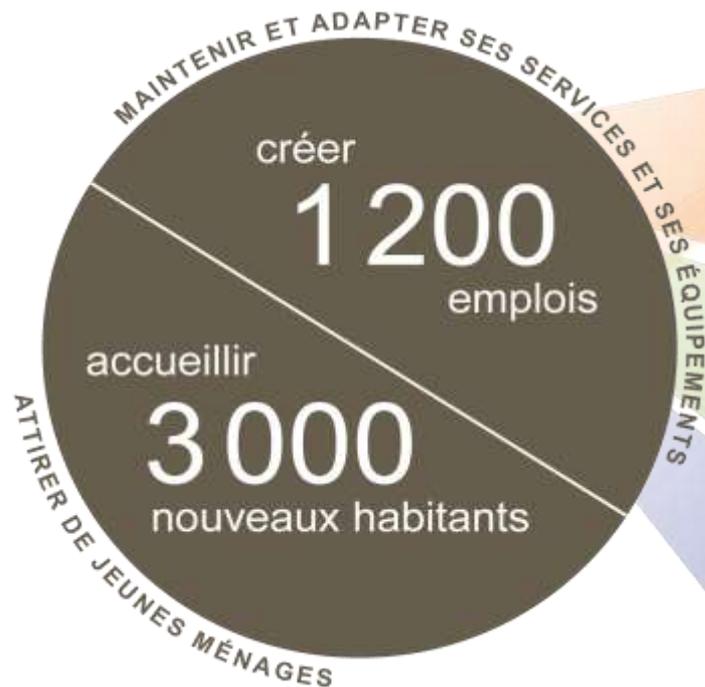


Action communautaire

Bilan des politiques menées



2 objectifs directeurs



3 stratégies de développement

**Pour créer des emplois
et accueillir de nouveaux habitants**

*"Une dynamique de développement
économique durable et diversifié"*

**Pour un territoire toujours
plus attractif**

*"Une politique d'excellence au service
de l'aménagement durable du Bassin
de Pompey"*

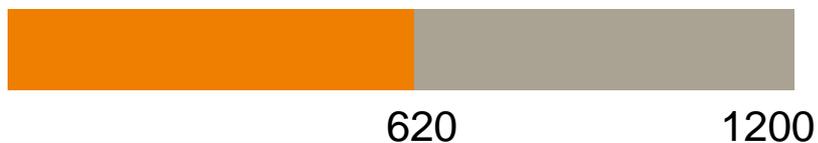
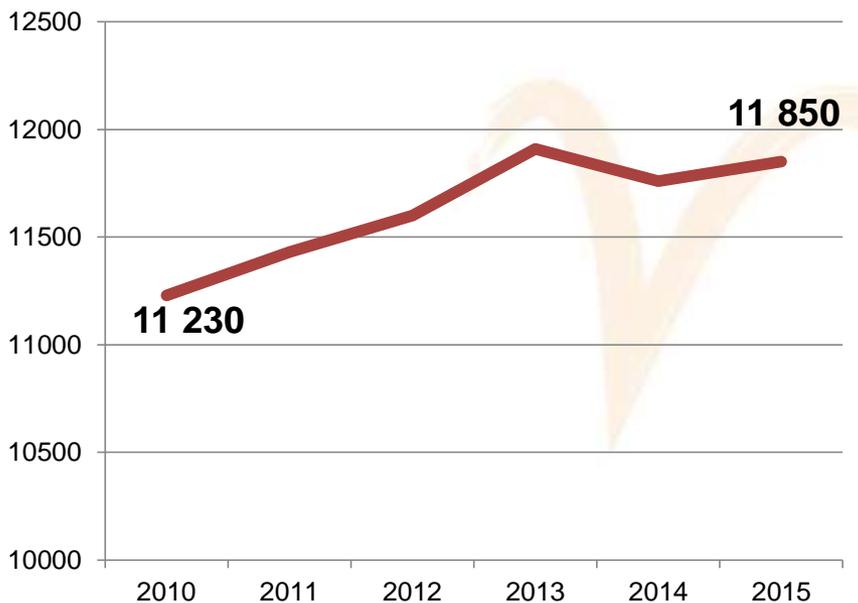
**Pour bien vivre le Bassin
de Pompey au quotidien**

*"Des équipements et des services
publics de qualité à l'échelle du bassin
de vie"*

2 objectifs directeurs à l'horizon 2030

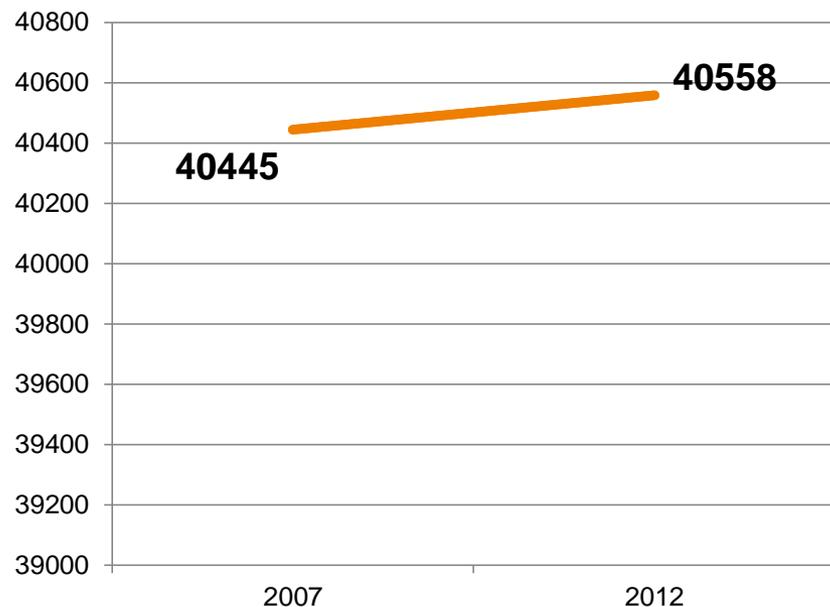
Créer 1200 emplois

Évolution du nombre d'emploi
2010 - 2015

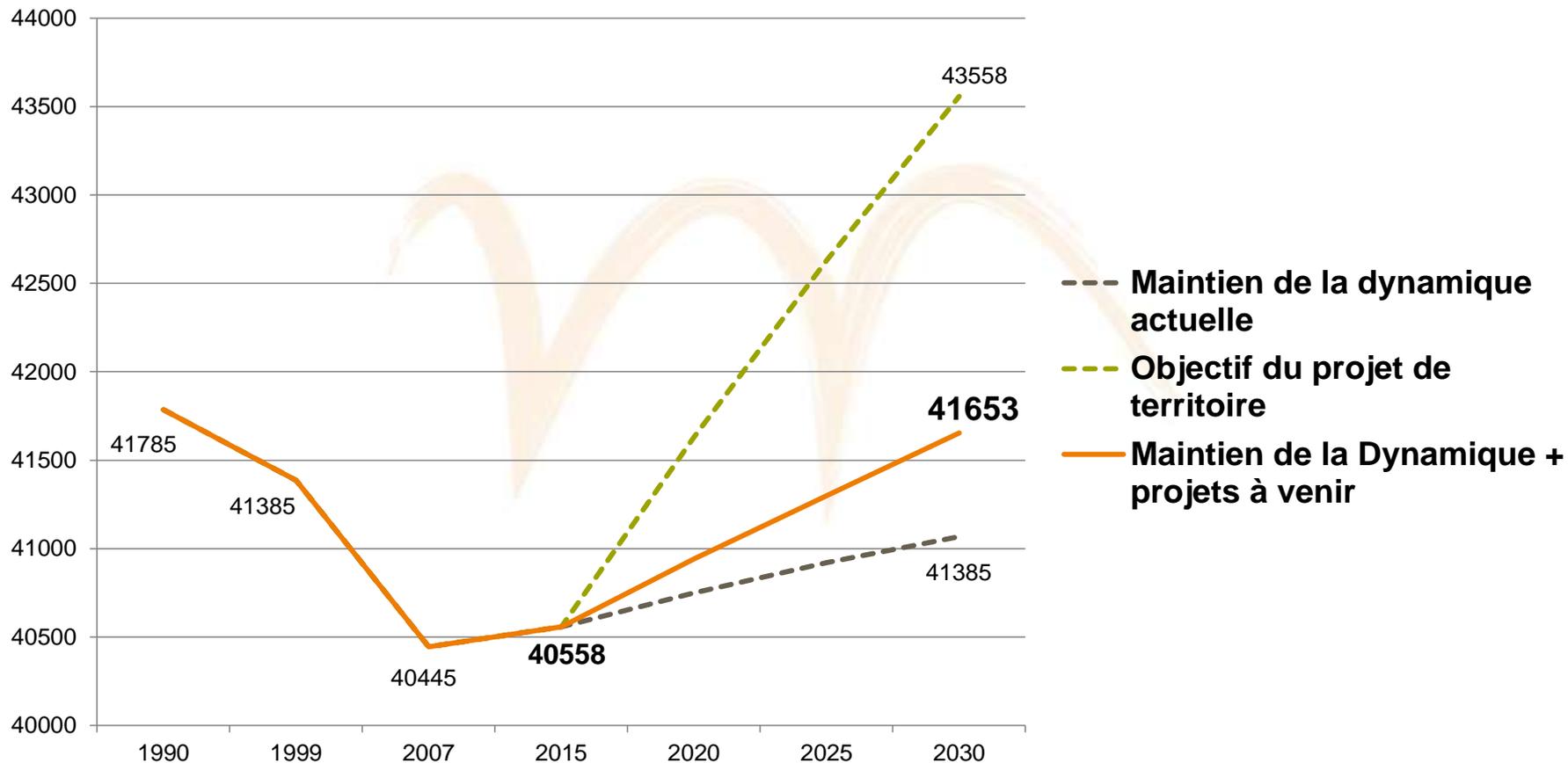


Accueillir 3000 nouveaux habitants

Évolution de la population
2007 - 2012



Perspectives de population à l'horizon 2030

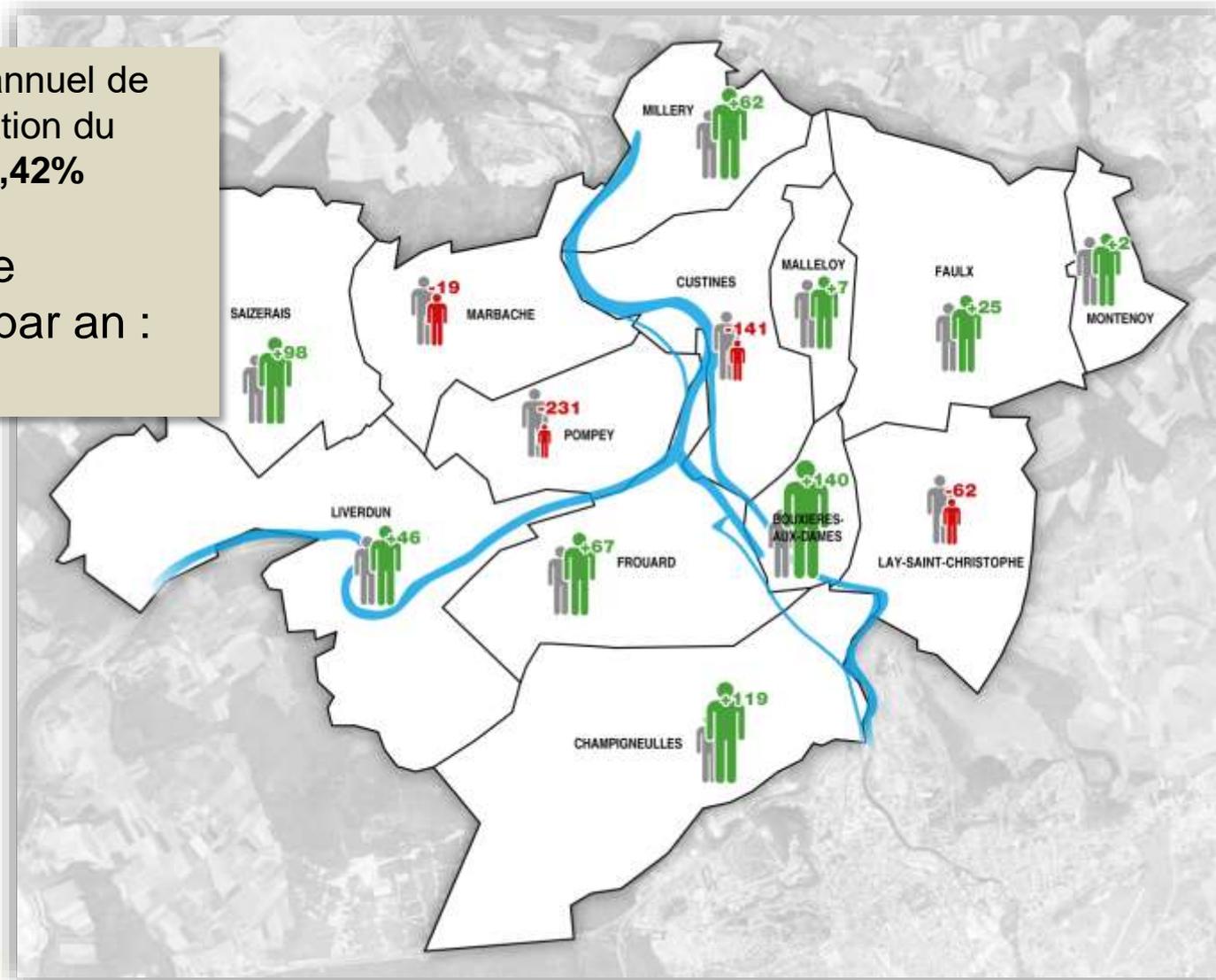


IMPACT DE LA DYNAMIQUE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

HABITAT

Évolution de la population (2007 – 2012)

- Rappel de l'Objectif annuel de croissance de population du Projet de territoire : **0,42%**
- Évolution actuelle de la population par an : **0,06%**



Production de logements (2011-2015)

Depuis 2011 (4^{ème} PLH) :

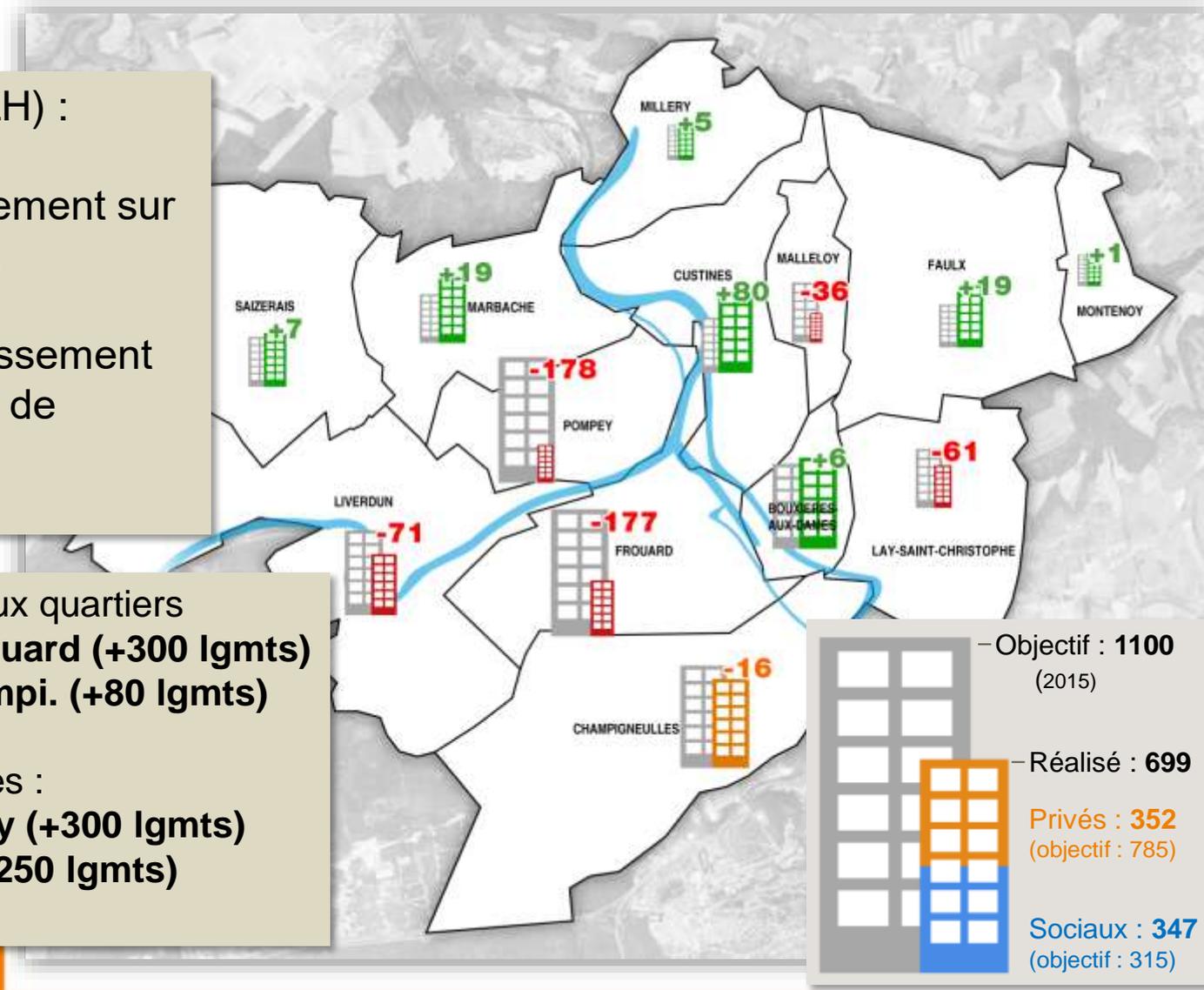
- **1,8 M€** d'investissement sur le logement social.
- **594 000€** d'investissement pour l'amélioration de l'habitat privé.

Perspectives – Nouveaux quartiers

- **Les hussards à Frouard (+300 lgmts)**
- **Les Vergers à Champi. (+80 lgmts)**

Requalification de friches :

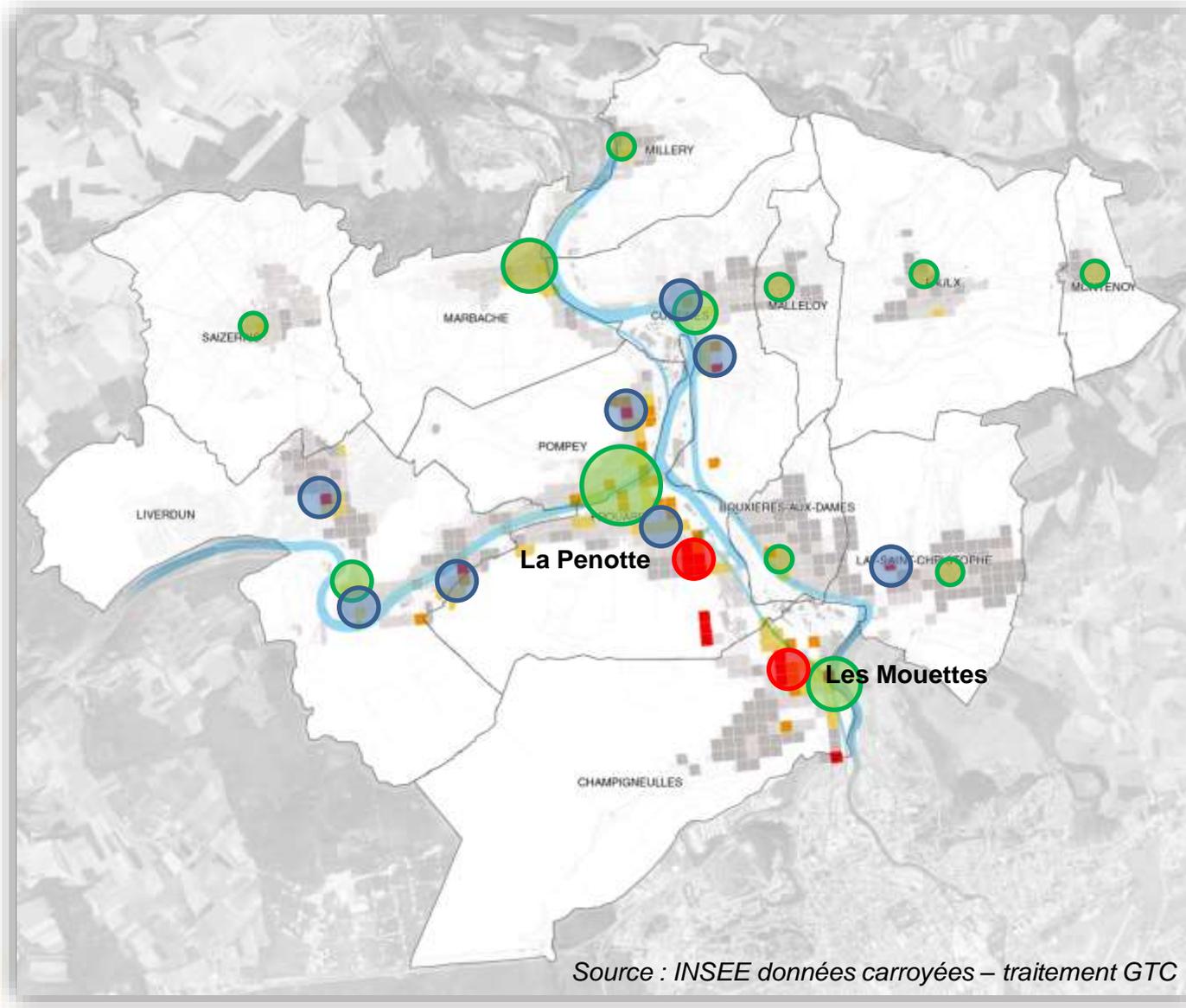
- **Site Eiffel à Pompey (+300 lgmts)**
- **PAM à Liverdun (+ 250 lgmts)**



Réalité sociale et répartition de l'effort

-  Requalification des Centres bourgs
-  Forte concentration de logements sociaux
-  Quartiers prioritaires politique de la ville

Revenu médian des ménages



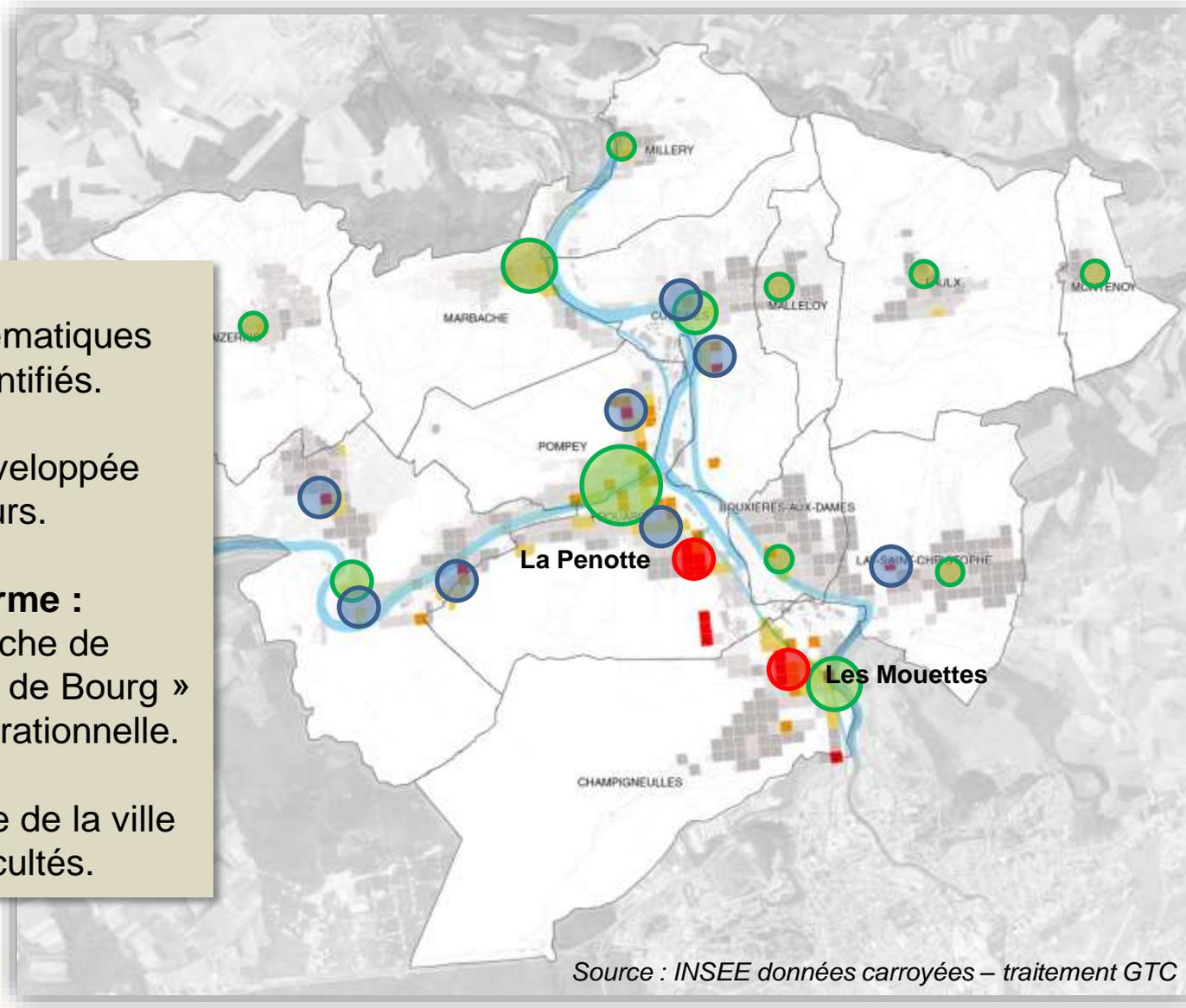
Source : INSEE données carroyées – traitement GTC

Bilan :

- Les secteurs aux problématiques les plus sociales sont identifiés.
- Une veille active est développée sur chacun de ces secteurs.

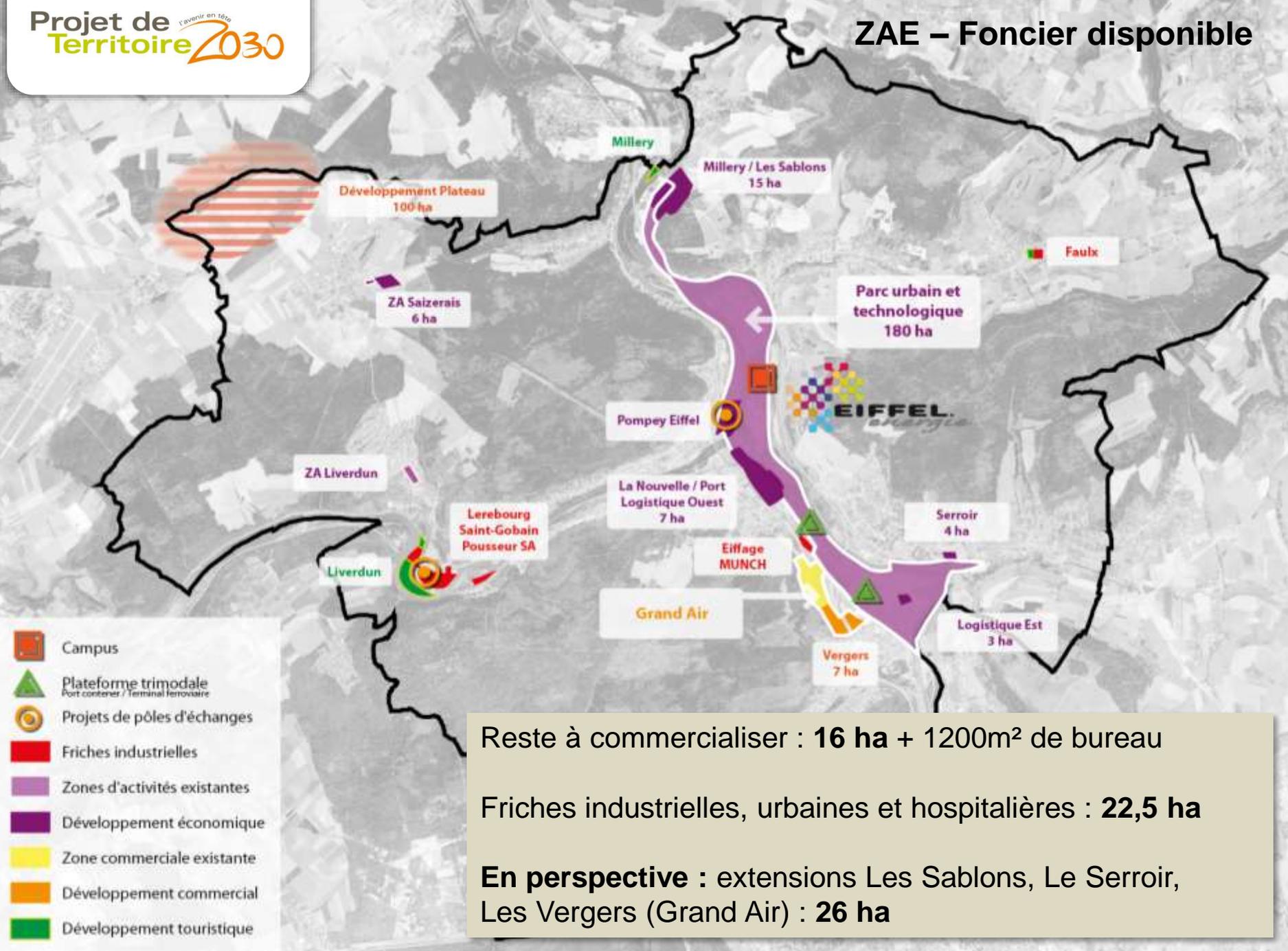
Perspectives à court terme :

- Lancement de la démarche de revitalisation des « Cœur de Bourg » dans une phase plus opérationnelle.
- Animation de la politique de la ville pour les secteurs en difficultés.



Source : INSEE données carroyées – traitement GTC

ÉCONOMIE

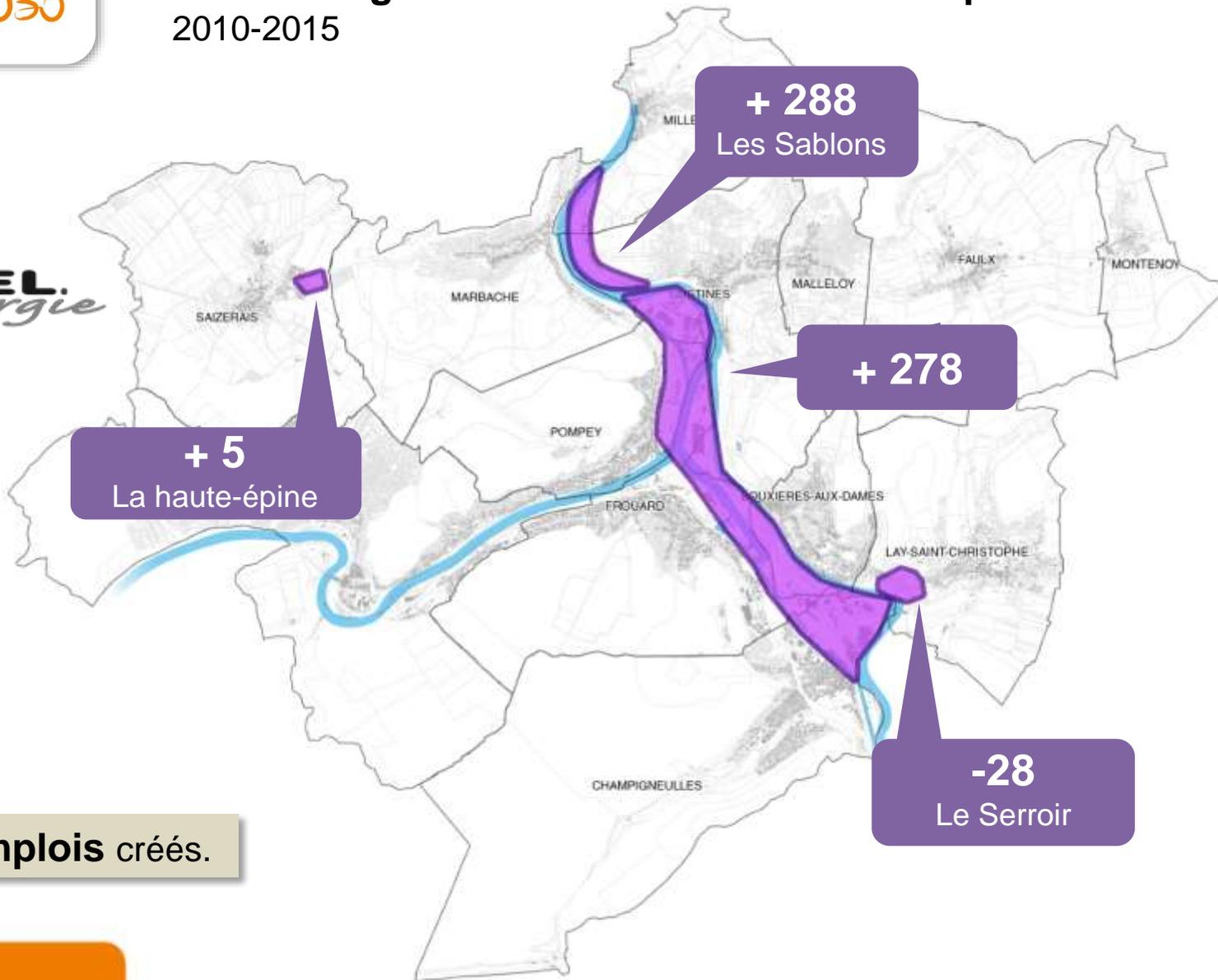


Reste à commercialiser : **16 ha** + 1200m² de bureau

Friches industrielles, urbaines et hospitalières : **22,5 ha**

En perspective : extensions Les Sablons, Le Serroir, Les Vergers (Grand Air) : **26 ha**

Eiffel Energie - Évolution du nombre d'emplois net 2010-2015



ZAE : **543 emplois** créés.

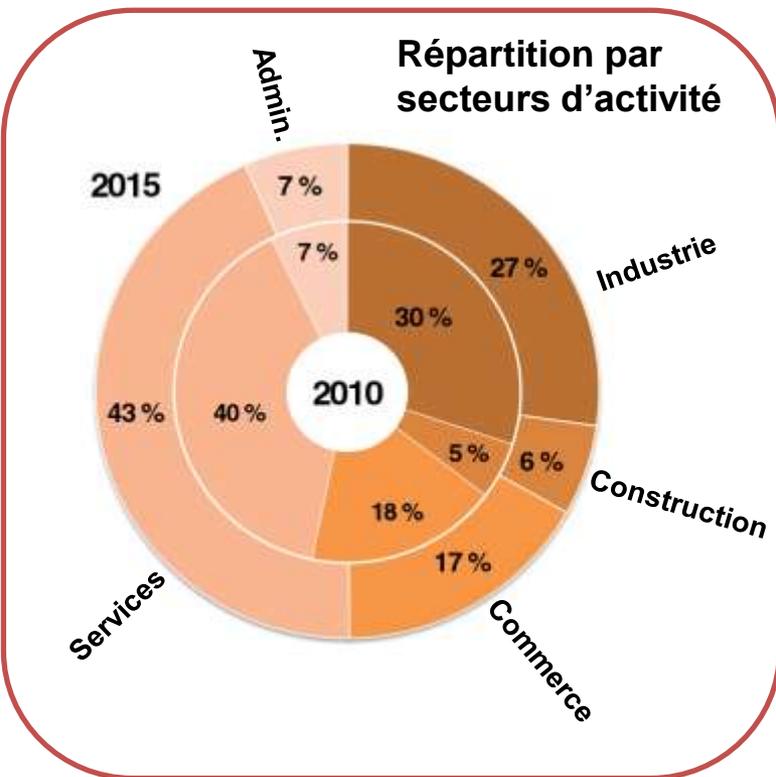
Cit'entreprise II :

2010-2015

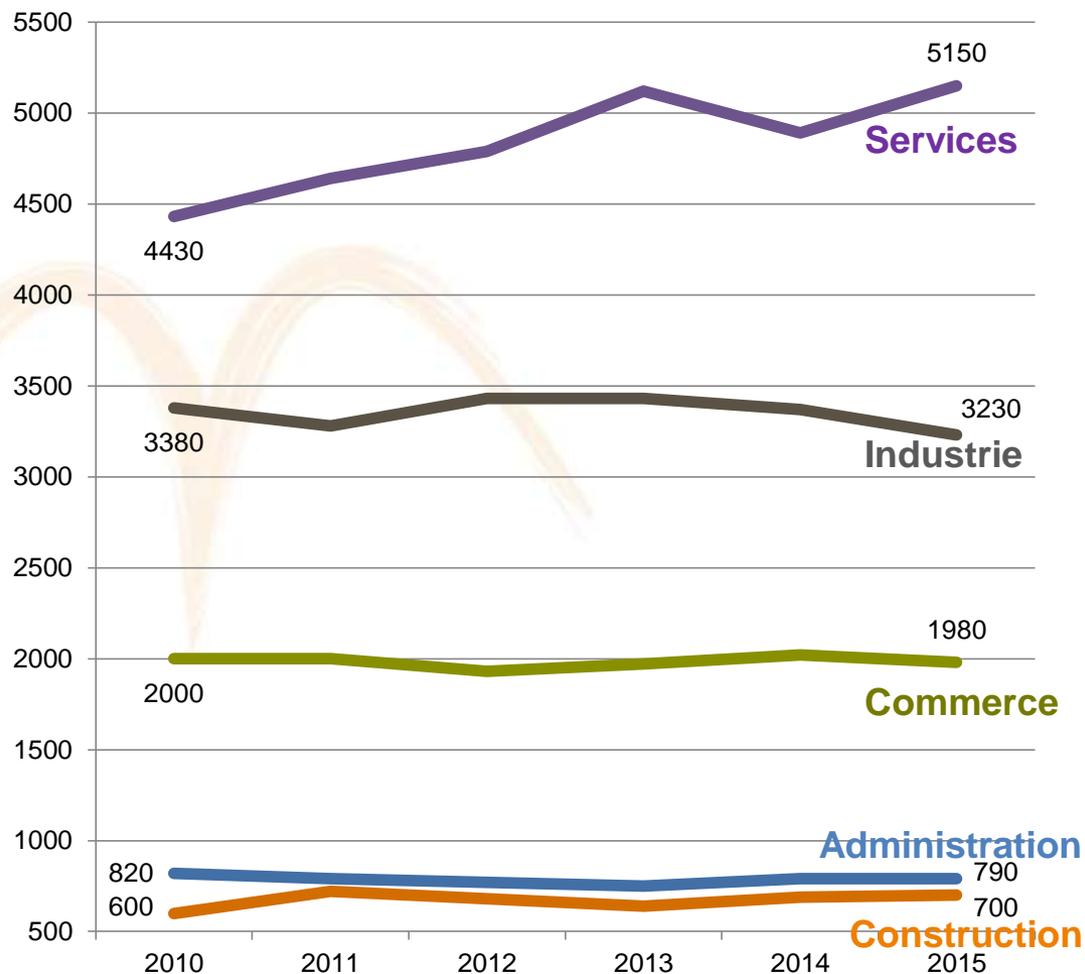
- 9 implantations d'entreprises dont 5 entreprises issues du CAREP.
- 99 emplois supplémentaires dont 25 emplois en insertion (envie 2e).



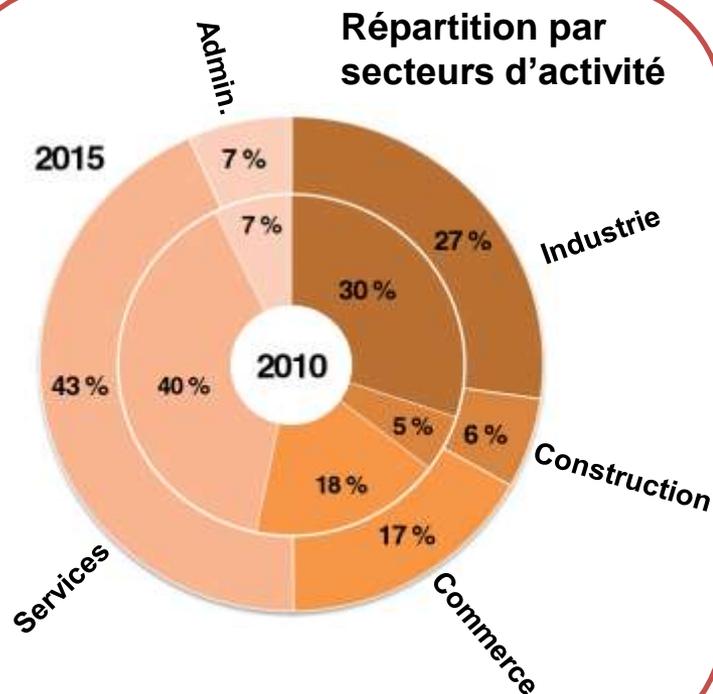
Évolution du nombre d'emploi 2010 - 2015



Personnes accompagnées en insertion 2010-2014 : **583**



Évolution du nombre d'emploi 2010 - 2015



Perspectives :

Immobilier de bureaux : 1200 m²

Campus Innovation Formation

Tourisme

Economie résidentielle

Filières courtes

Personnes accompagnées en
insertion 2010-2014 : **583**

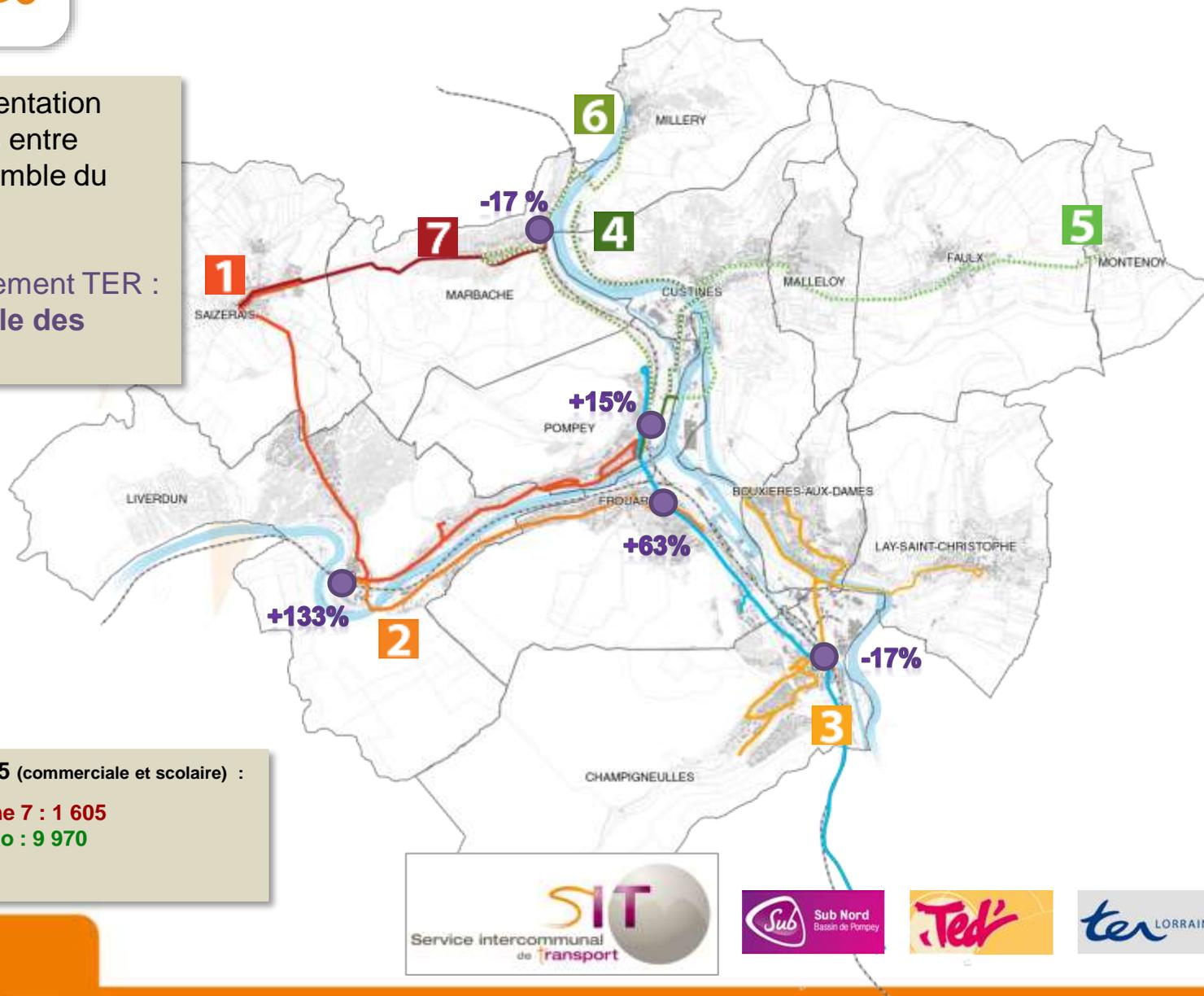
MOBILITÉ



Réseau de transport

Évolution de la fréquentation commerciale : **+12 %** entre 2010-2015 sur l'ensemble du réseau

Évolution du cadencement TER : **+34 %** sur l'ensemble des gares

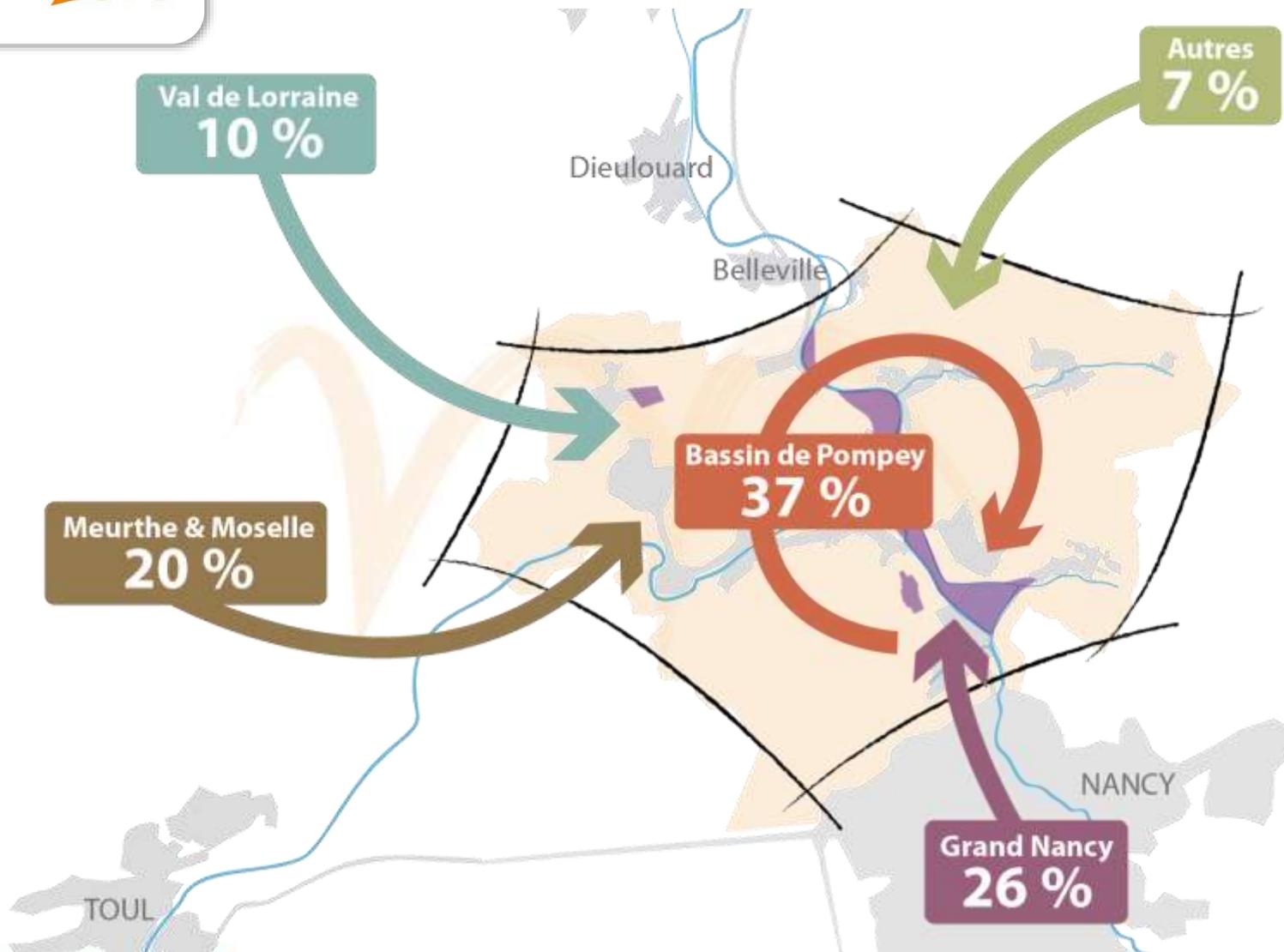


Fréquentation totale 2015 (commerciale et scolaire) :

- Ligne 1 : 118 554
- Ligne 2 : 48 722
- Ligne 3 : 44 888
- Ligne 7 : 1 605
- Flexo : 9 970



Flux des actifs sur le territoire



ÉNERGIE



Rénovation patrimoine

- **675 000 €** investis depuis 2012 sur 3 bâtiments du patrimoine intercommunal en rénovation/amélioration énergétique.
- Gain énergétique moyen **13 %**
- Gain moyen en émission de Gaz à Effet de Serre : **37 %**
- Utilisation d'énergie renouvelable dans le patrimoine intercommunal : **14 %** (Chaufferie Bois).

Les objectifs du Grenelle sur l'ensemble du patrimoine intercommunal :

- **38 %** de réduction sur la consommation énergétique des bâtiments
- **50 %** de réduction d'émission de GES
- **23 %** dans la part des énergies renouvelables à atteindre.



Lutte contre la précarité énergétique :

250 000 € investis dans la réhabilitation énergétique
131 logements aidés
38.4 % de gain énergétique - **2 827 624 kWh**
d'économisé
soit l'équivalent **230 tonnes** de pétrole.



Filière bois énergie

- **800 m³** produit en 2015 pour le chauffage de l'EMI et du Pôle Delta.
- Construction plateforme bois énergie : **570 000 €**
- **4 personnes** en insertion de décembre à mars et 1 encadrant technique.

BIEN-ÊTRE ET CADRE DE VIE

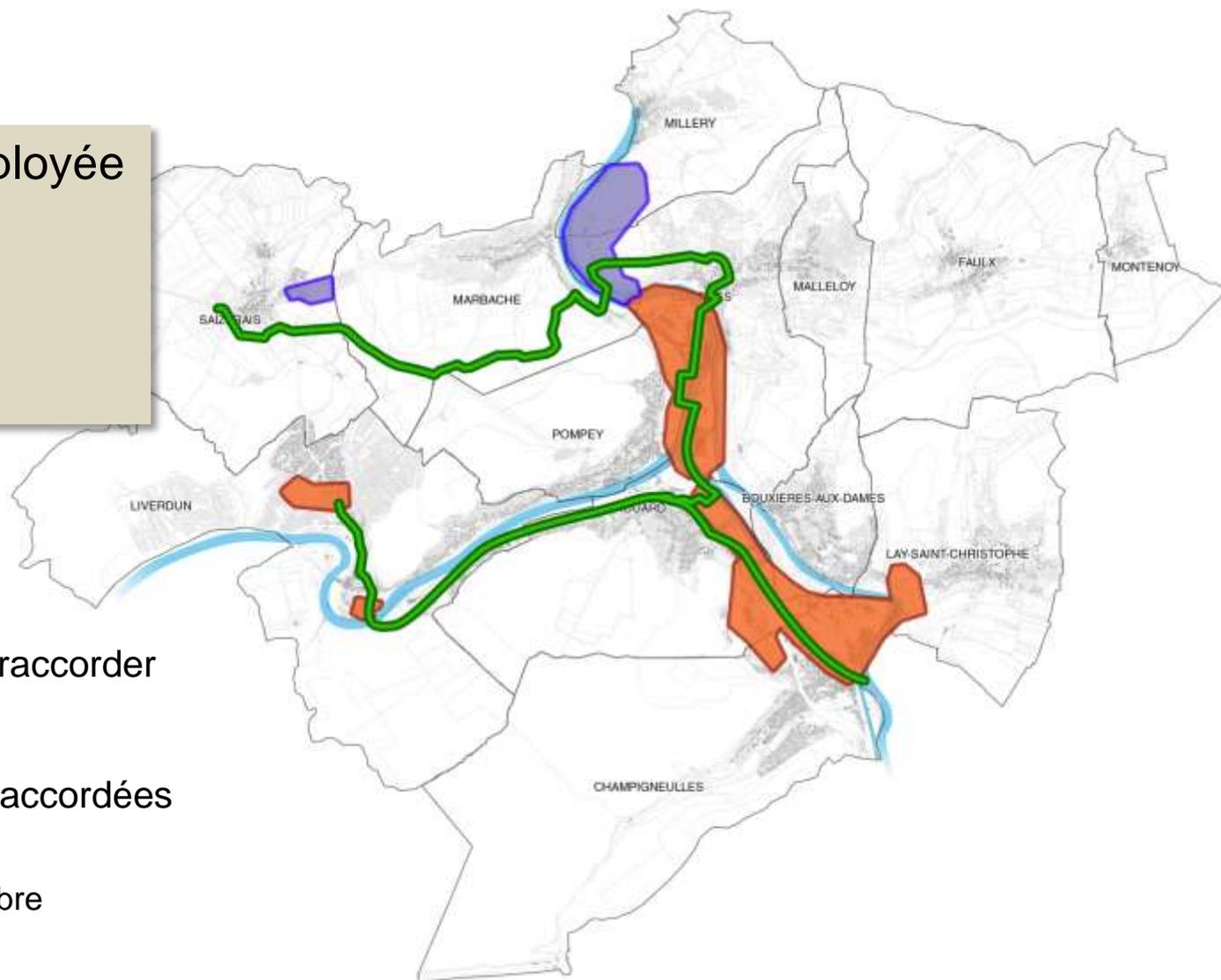
Déploiement d'équipements et de services

TRÈS HAUT DÉBIT

Raccordement des ZAE en 2 phases

34 km de fibre déployée
au terme du projet

835 915 €
d'investissement

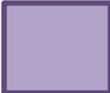


-  **Phase 2 :**
50 entreprises à raccorder
-  **Phase 1 :**
150 entreprises raccordées
-  Artère principale fibre

Raccordement des ZAE en 2 phases

34 km de fibre déployée
au terme du projet

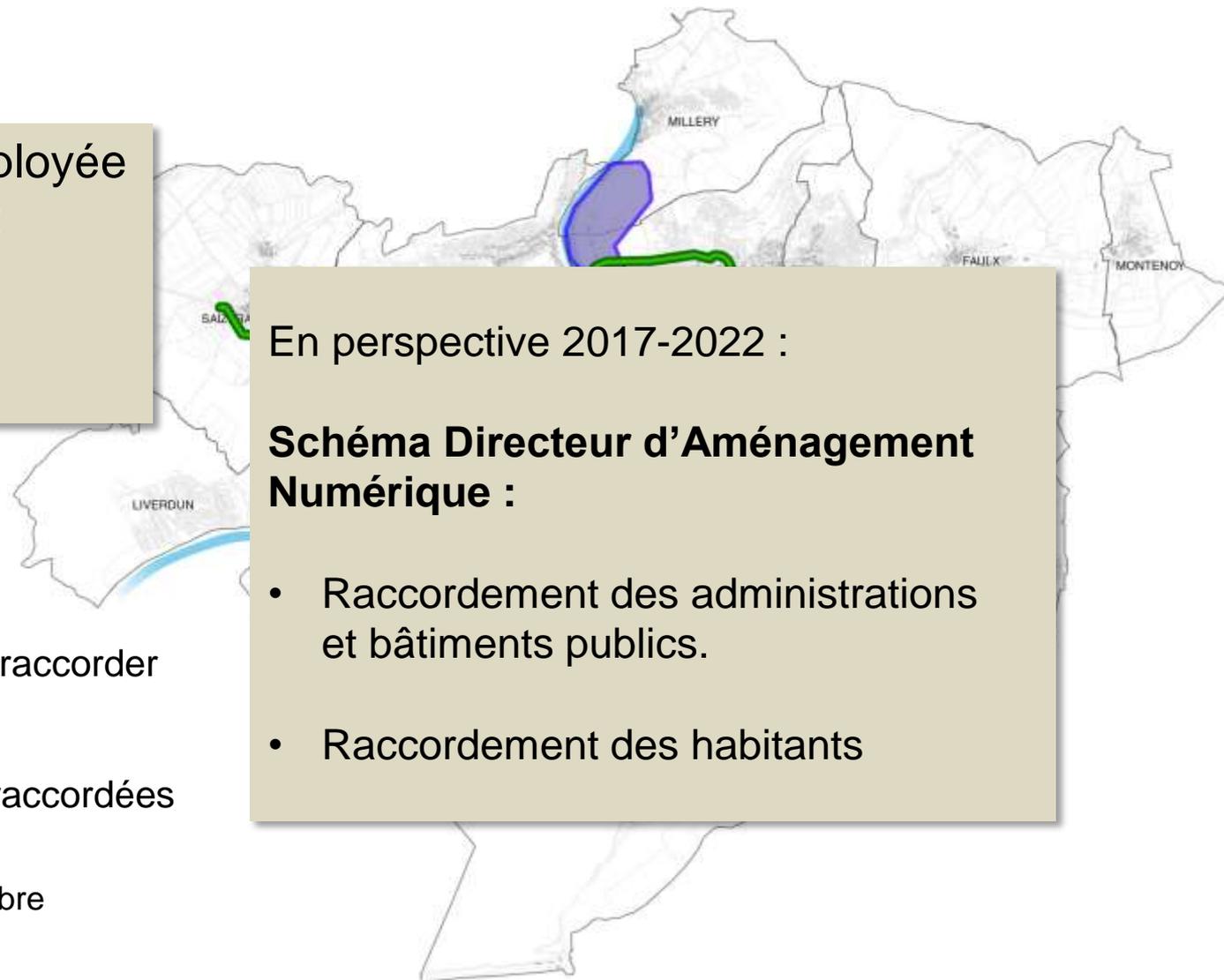
835 915 €
d'investissement

-  **Phase 2 :**
50 entreprises à raccorder
-  **Phase 1 :**
150 entreprises raccordées
-  Artère principale fibre

En perspective 2017-2022 :

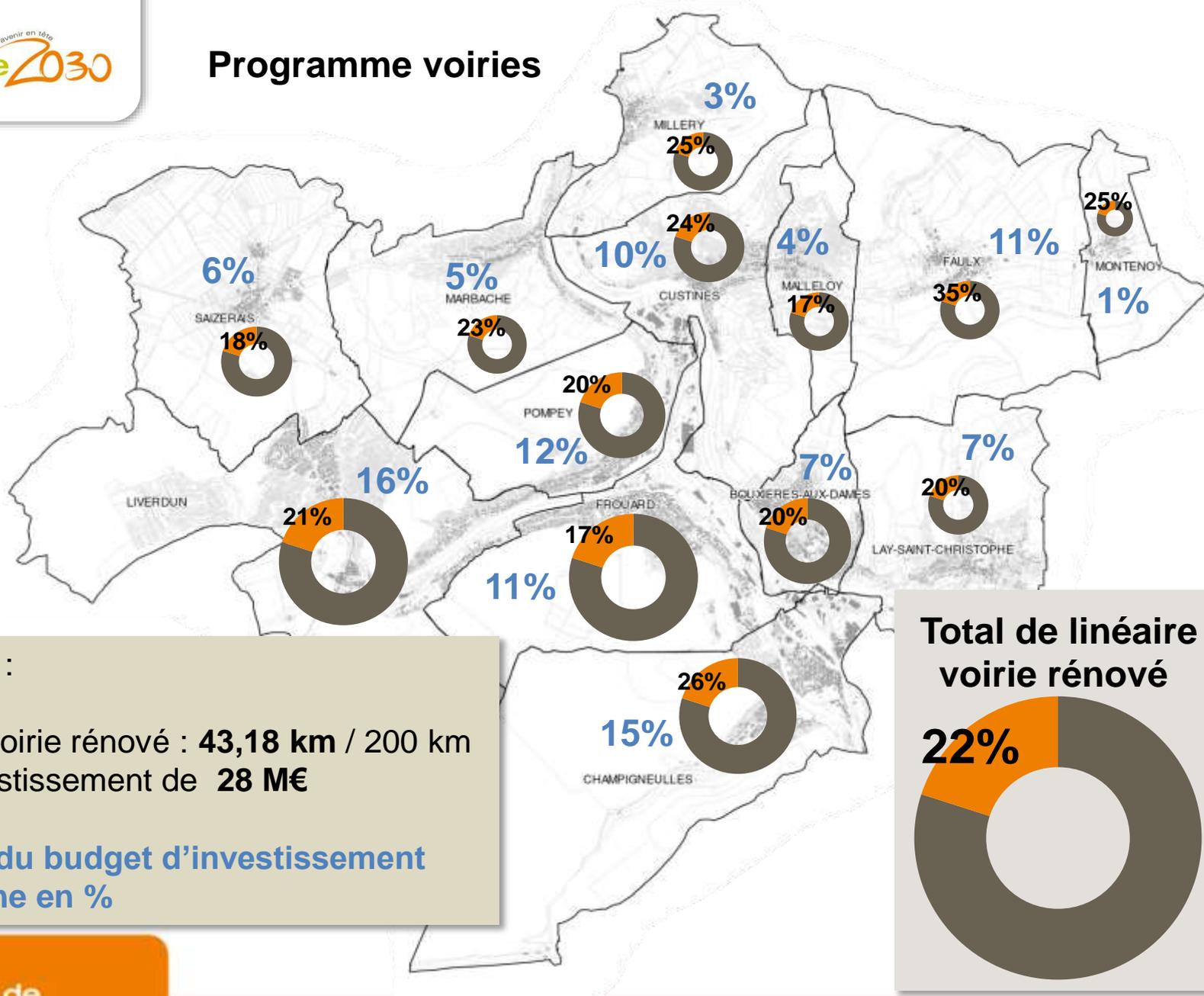
Schéma Directeur d'Aménagement Numérique :

- Raccordement des administrations et bâtiments publics.
- Raccordement des habitants



VOIRIES ET AMÉNAGEMENTS URBAINS

Programme voiries



Depuis 2008 :

Linéaire de voirie rénové : **43,18 km** / 200 km
 Pour un investissement de **28 M€**

Répartition du budget d'investissement
 par commune en %

Total de linéaire
 voirie rénové

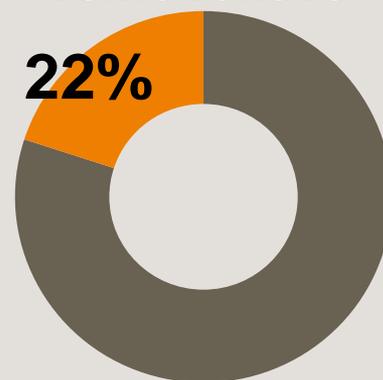


Illustration du programme voiries

Aménagement et Sécurisation
Quartier du Rond Chêne à LIVERDUN



Illustration du programme voiries

Projet de Sécurisation
Entrée d'agglomération : Route de Malleloy à FAULX



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue de Lattre de Tassigny à CUSTINES



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Avenue de la Libération à FROUARD



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue Jean Jaurès à MARBACHE



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue Saint Antoine à BOUXIERES-AUX-DAMES



Illustration du programme voiries

Entretien Patrimonial / Sécurisation
Rue du Dr. Zivré à POMPEY



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Traversée du village tranche 1
à LAY-SAINT-CHRISTOPHE



Illustration du programme voiries

Entretien Patrimonial
Rue du Muguet à SAIZERAI

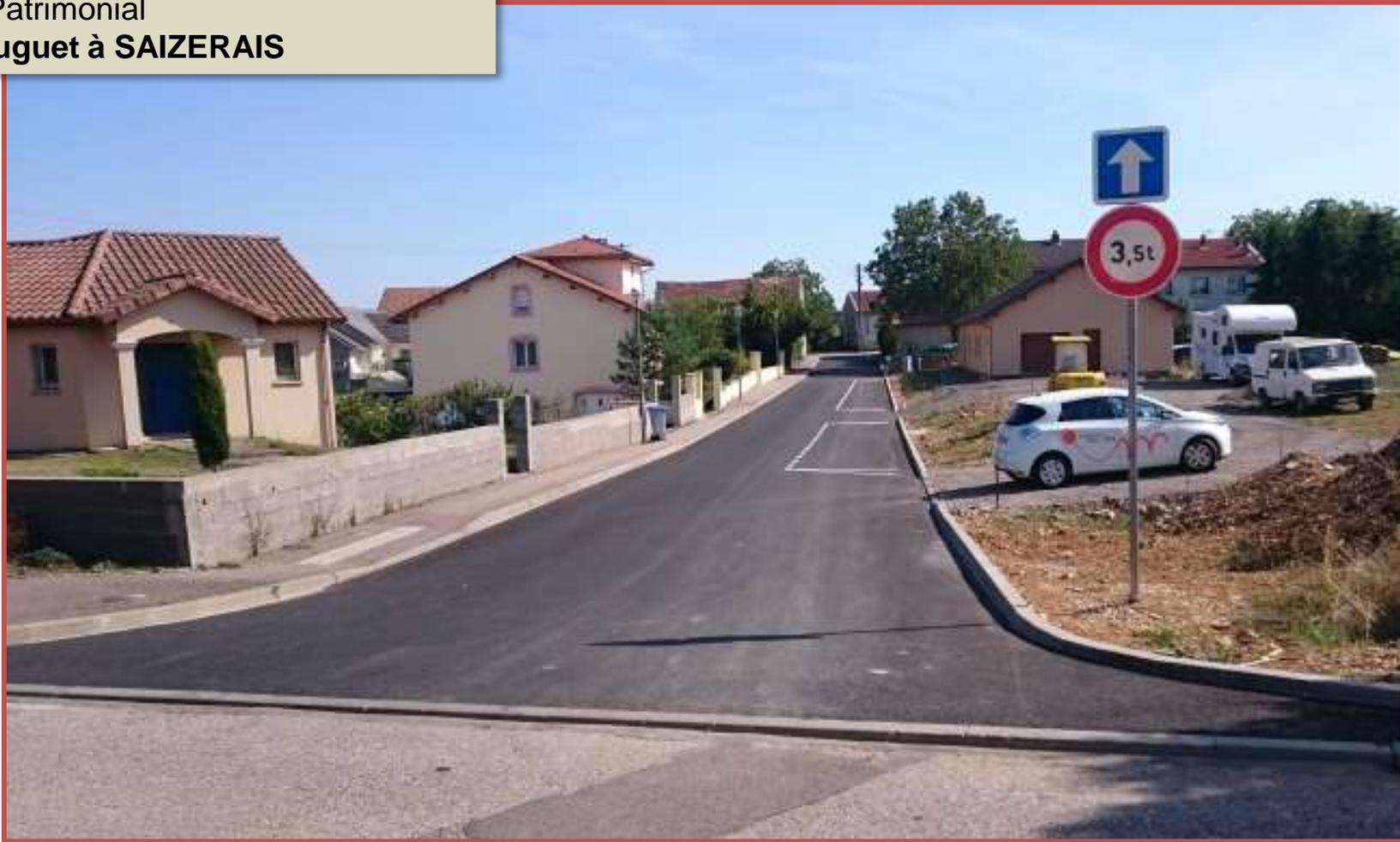


Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue Charles Martel à CHAMPIGNEULLES



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue du Fournil et du Beaujour à LIVERDUN

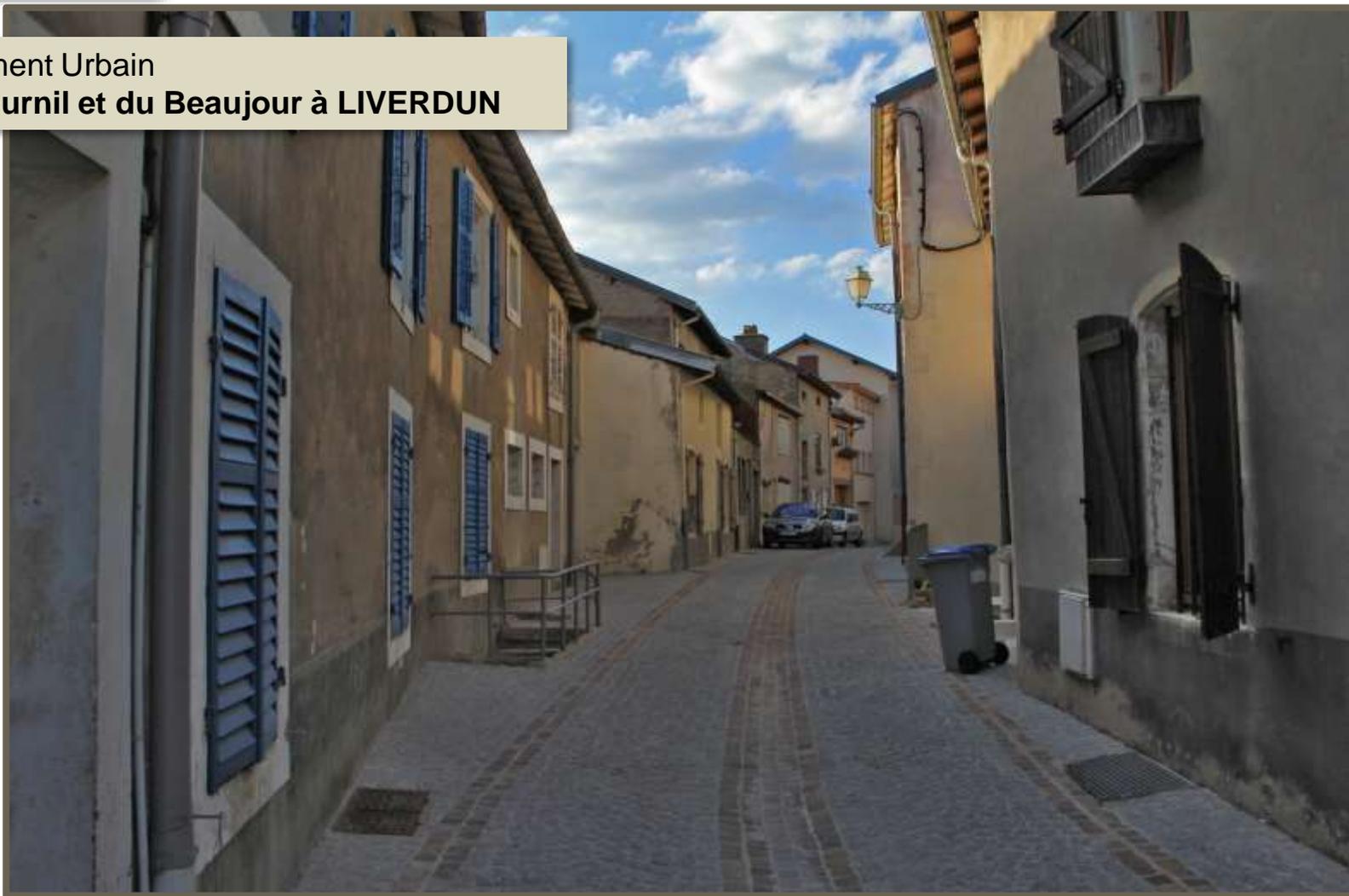


Illustration du programme voiries

Aménagement urbain
Rue du Roseau à MONTENOY



Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue de Custines à MALLELOY



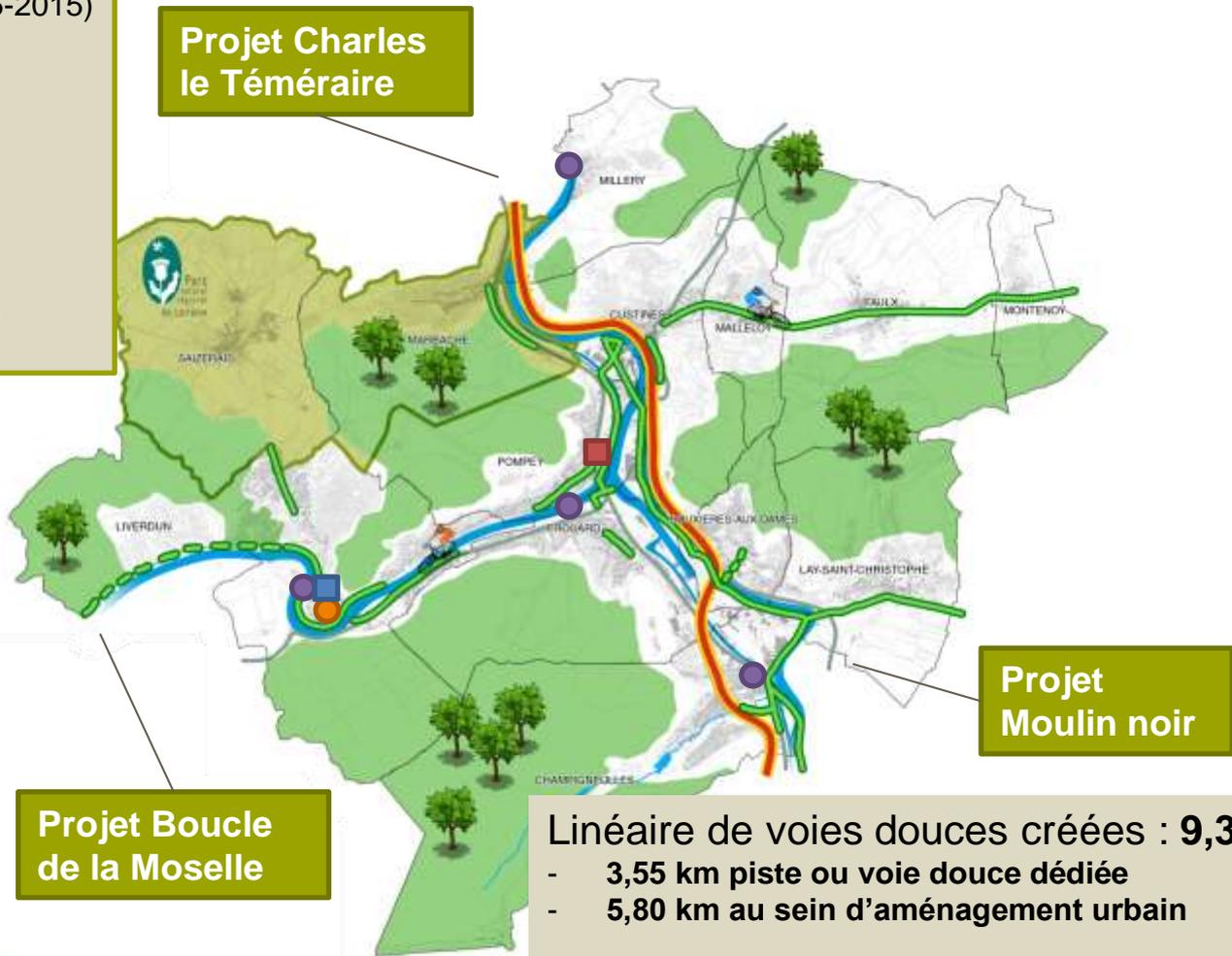
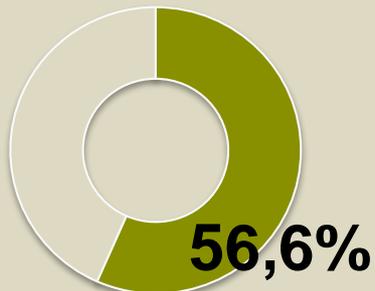
Illustration du programme voiries

Aménagement Urbain
Rue des Chamelles à MILLERY



Schéma Directeur d'Aménagement des voies douces

Réalisation du SDAVD (2005-2015)
25,6 km sur 45,2 km soit :



- Communauté de Communes du Bassin de Pompey
- Point d'accueil touristique
- Camping
- Haltes fluviales
- Forêts
- Parc Naturel Régional de Lorraine
- - - Chemins de Grandes Randonnées
- Voies vertes

Projet Boucle de la Moselle

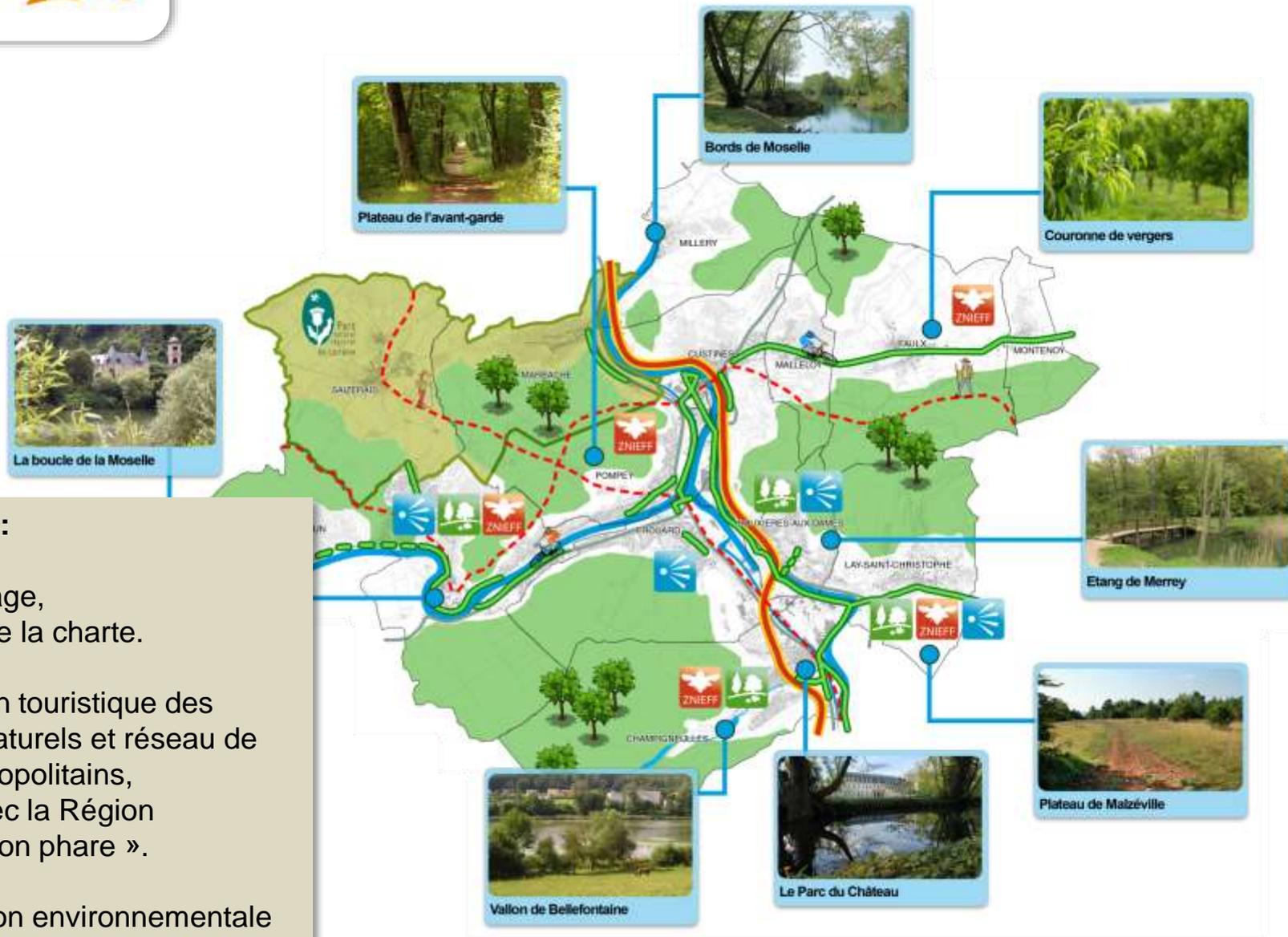
Projet Charles le Téméraire

Projet Moulin noir

Linéaire de voies douces créées : **9,35 km**
 - 3,55 km piste ou voie douce dédiée
 - 5,80 km au sein d'aménagement urbain

Pour un investissement de : **1,218 M€**
 - 463 000 € piste ou voie douce dédiée
 - 755 000 € au sein d'aménagement *
 * (compris dans le financement du programme d'aménagement)

Grands paysages et espaces remarquables



Perspectives :

- Plan paysage, adoption de la charte.
- Valorisation touristique des espaces naturels et réseau de parcs métropolitains, contrat avec la Région « Destination phare ».
- Préservation environnementale (PNRL, Natura 2000, ZNIEFF, Espaces Naturels Sensibles).

PETITE ENFANCE

Equilibre territorial et mixité sociale

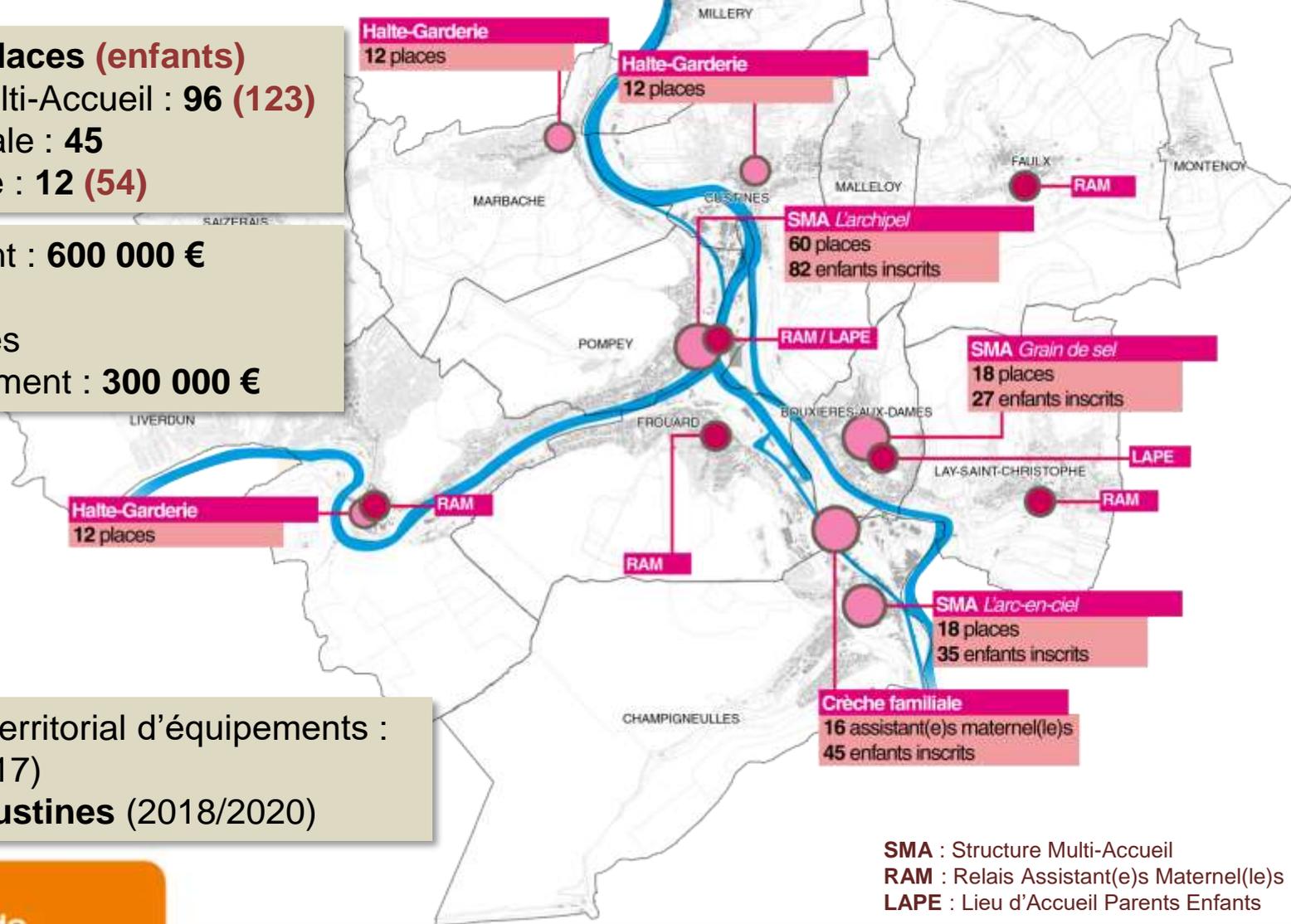
Schéma d'équipement petite enfance

Nombre de places (enfants)
Structures Multi-Accueil : **96 (123)**
Crèche familiale : **45**
Halte-garderie : **12 (54)**

Investissement : **600 000 €**

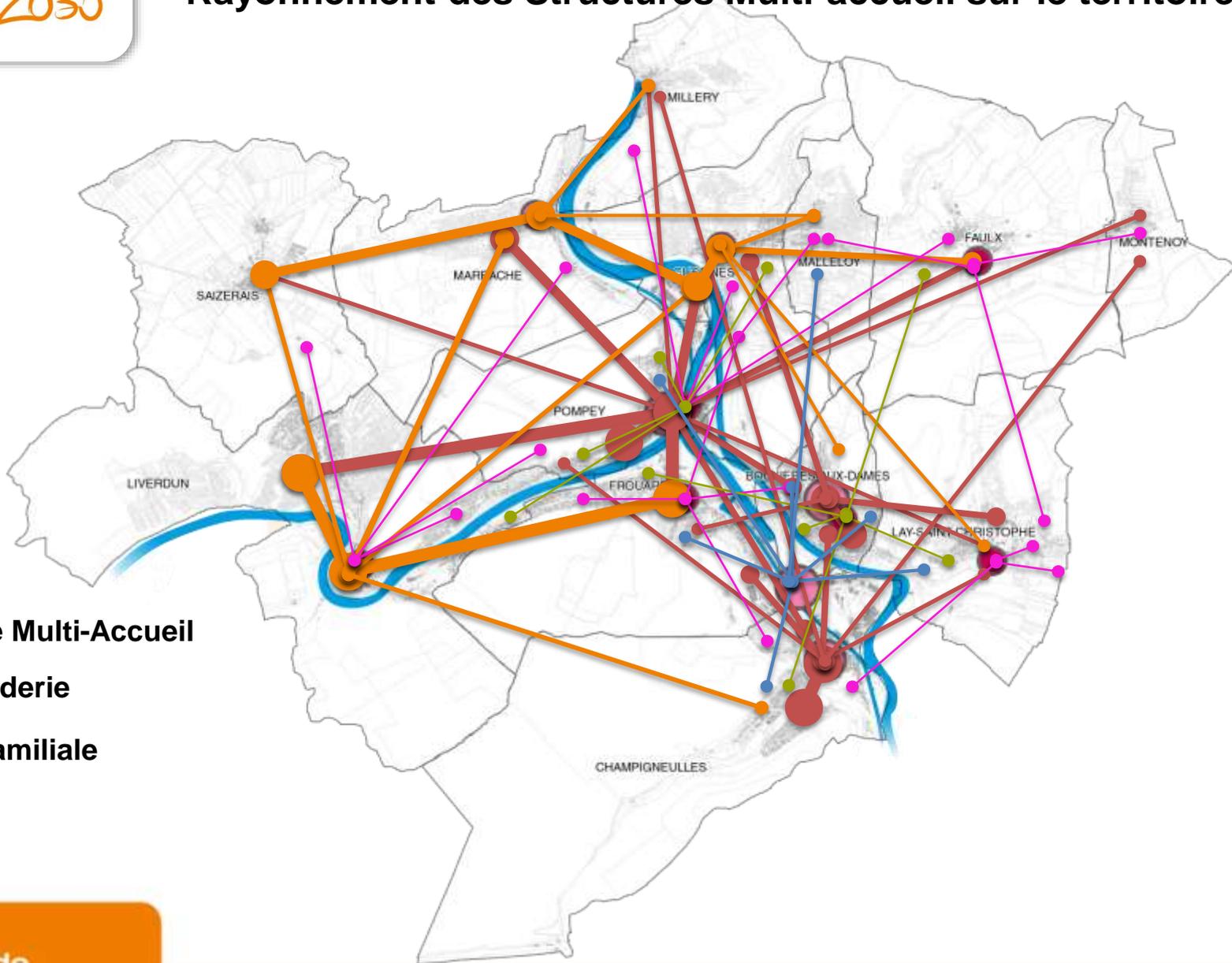
Charges nettes
de fonctionnement : **300 000 €**

Déploiement territorial d'équipements :
Liverdun (2017)
Frouard et Custines (2018/2020)



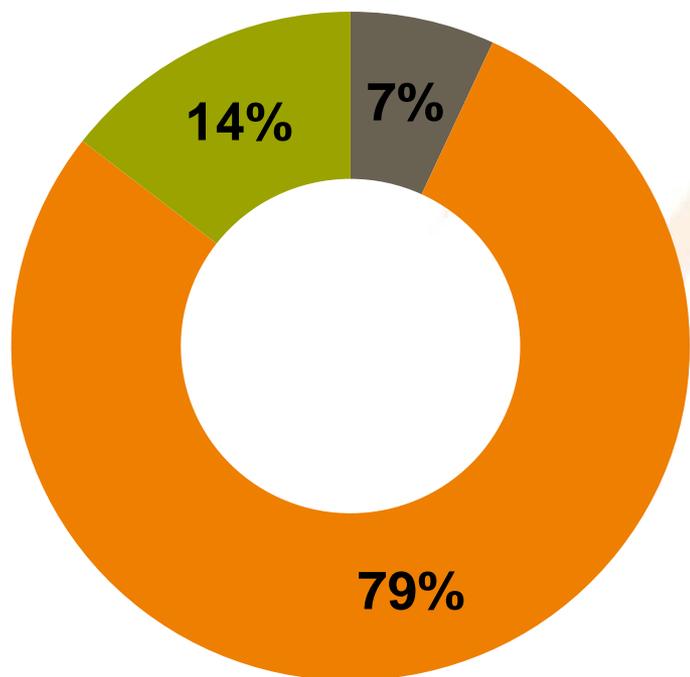
SMA : Structure Multi-Accueil
RAM : Relais Assistant(e)s Maternel(le)s
LAPE : Lieu d'Accueil Parents Enfants

Rayonnement des Structures Multi-accueil sur le territoire



- Structure Multi-Accueil
- Halte-garderie
- Crèche familiale
- RAM
- LAPE

Répartition par catégorie socio-professionnelles



■ Inférieur au plancher CAF
647,49 €

■ Moyenne

■ Supérieur au Plafond CAF
4845,51 €

Prix horaire moyen
par CSP

0,40 €

1,51 €

2,92 €

EQUIPEMENTS SPORTIFS

Schéma d'équipements sportifs

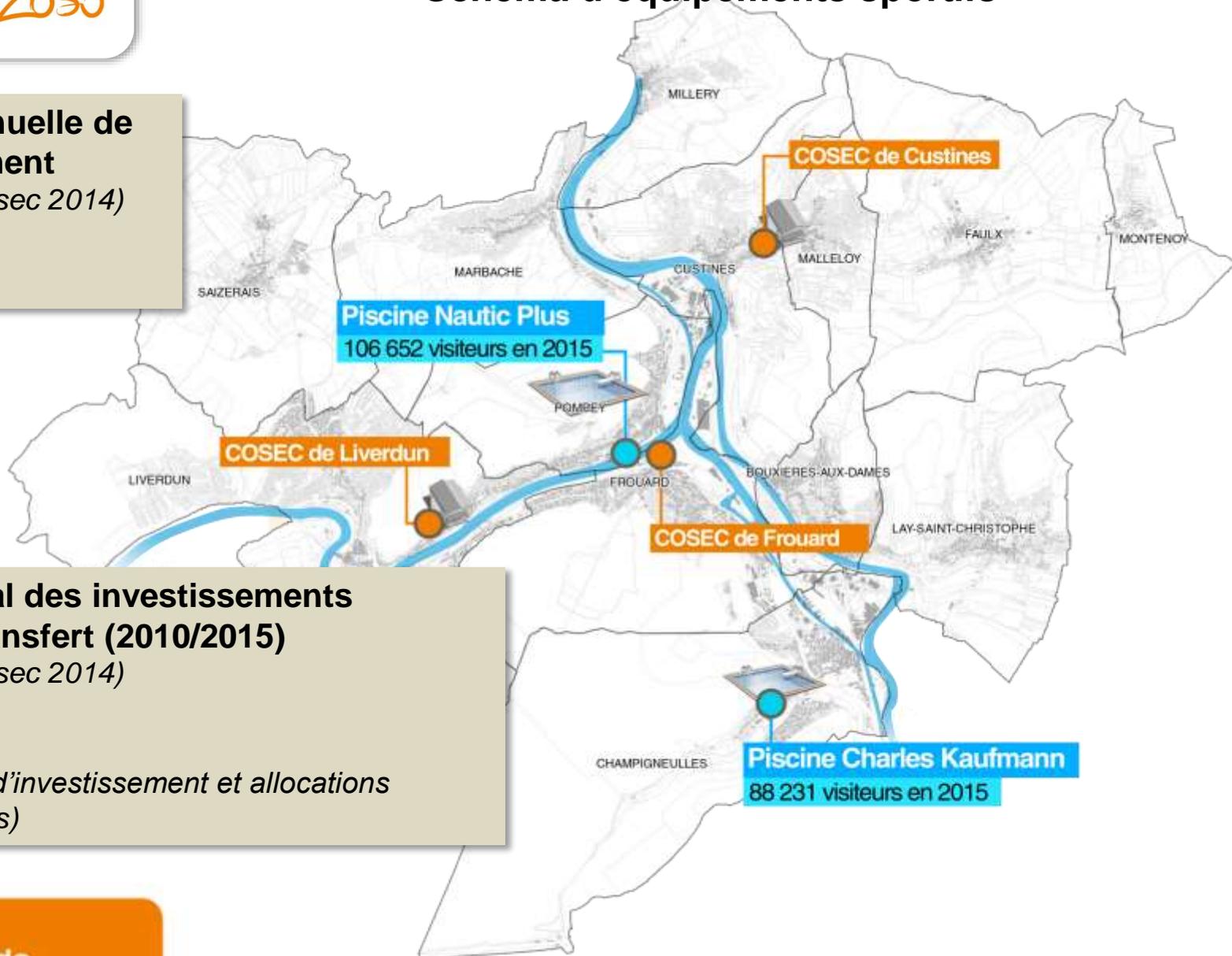
Charges annuelle de fonctionnement
(Piscines + Cosec 2014)

1 075 671 €

Montant total des investissements depuis le transfert (2010/2015)
(Piscines + Cosec 2014)

1 212 000 €

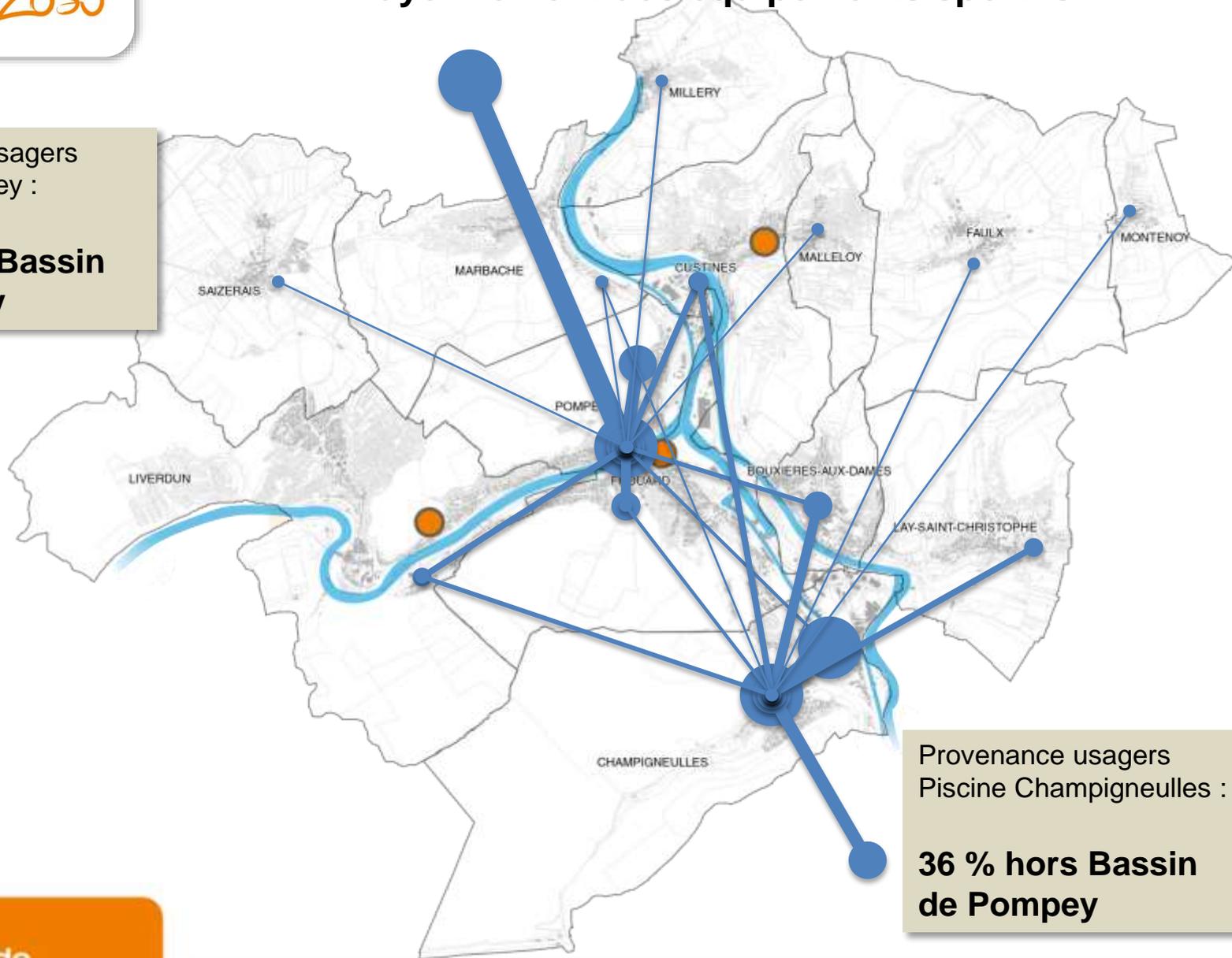
(hors recettes d'investissement et allocations compensatrices)



Rayonnement des équipements sportifs

Provenance usagers
Piscine Pompey :

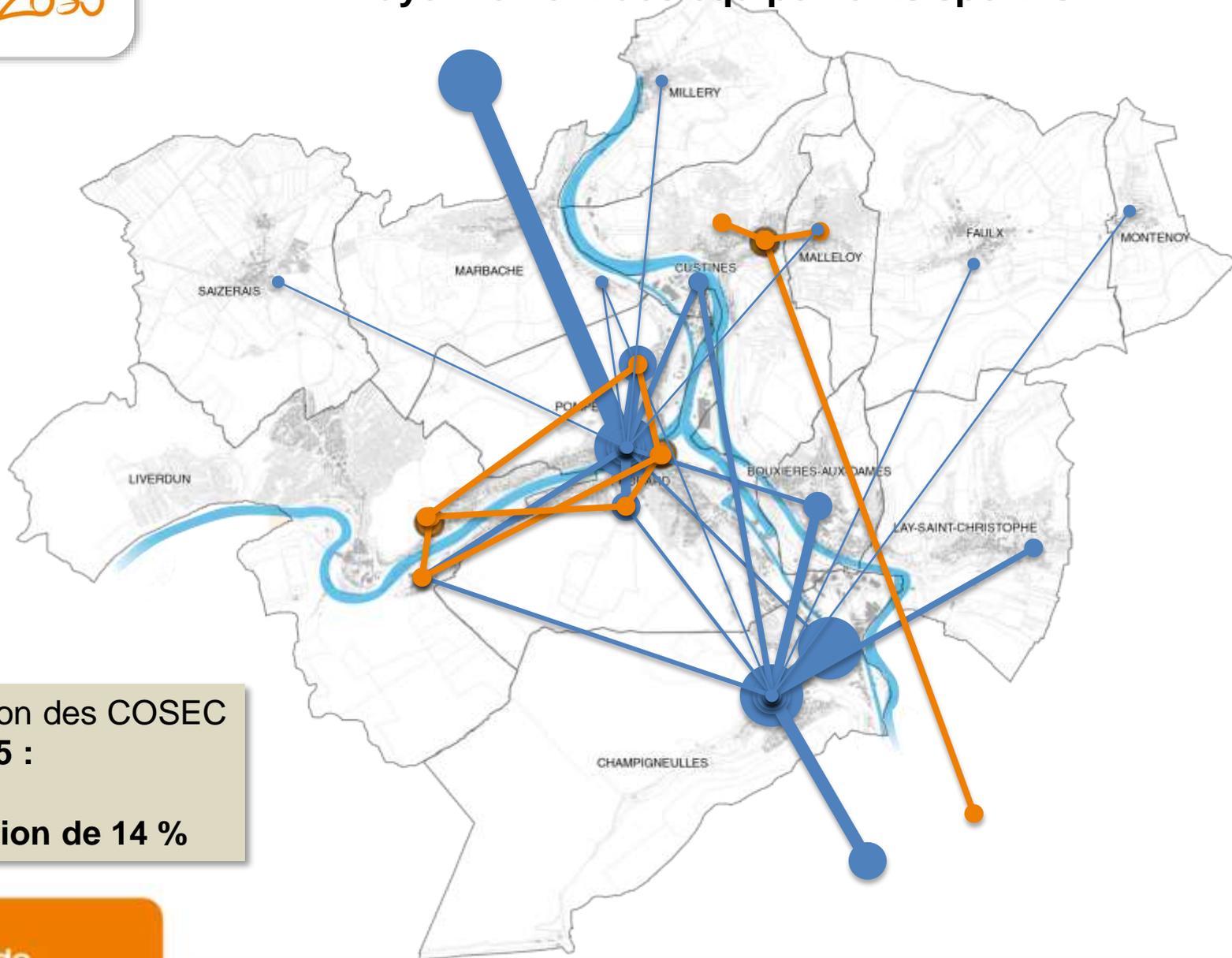
**39 % hors Bassin
de Pompey**



Provenance usagers
Piscine Champigneulles :

**36 % hors Bassin
de Pompey**

Rayonnement des équipements sportifs



Fréquentation des COSEC
2010 – 2015 :

Augmentation de 14 %

Stratégie et nouvelles perspectives



4 ATELIERS THEMATIQUES ouverts aux élus municipaux

ÉCONOMIE

Attractivité / innovation
Tourisme
Emploi, insertion, formation
Agro-alimentaire
Nouvelles technologies (THD/FTTH)
...

Pilotage :
Denis BERGEROT
Jeannine DOUGOUD

Stratégie et nouvelles perspectives



4 ATELIERS THEMATIQUES ouverts aux élus municipaux

AMENAGEMENT DURABLE

Habitat / urbanisme
Politique de la ville
Environnement
Transition et efficacité énergétique (Cit'ergie)
Valorisation espaces naturels
Nouveaux comportements / écogestes (agenda 21)

...

Pilotage :
Jean-François GRANDBASTIEN
Odile BEGORRE-MAIRE



4 ATELIERS THEMATIQUES ouverts aux élus municipaux

MOBILITE / SCHEMA EQUIPEMENT

Grandes infrastructures (positionnement SCOT)

Voiries

Accessibilité sociale et physique (transport, évolution
syndicat mixte de transport, schéma accessibilité,
voies douces...)

...

Pilotage :
Jean-Pierre HUET
Claude HARTMANN

Stratégie et nouvelles perspectives



4 ATELIERS THEMATIQUES
ouverts aux élus municipaux

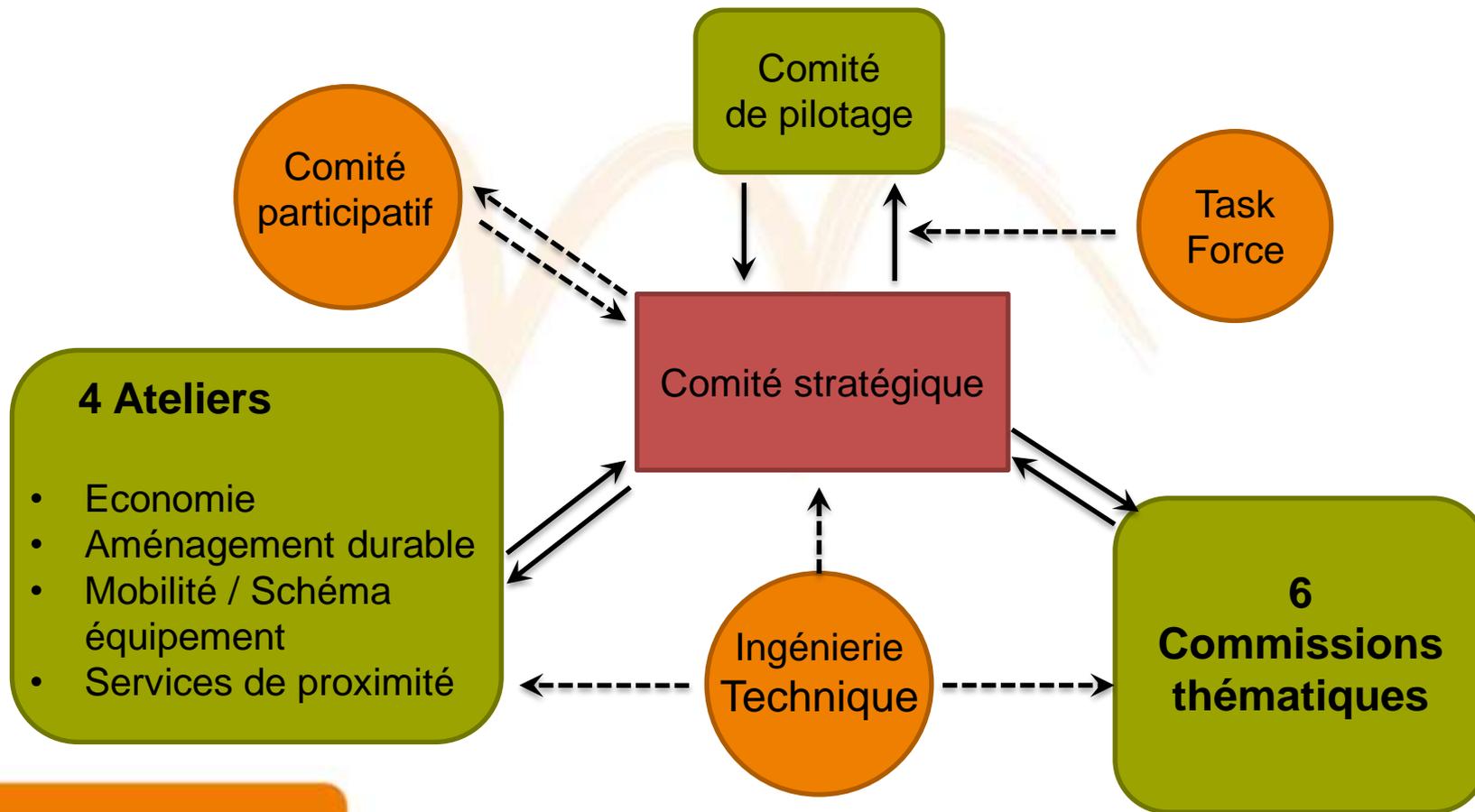
SERVICES DE PROXIMITE

Sport
Culture
Santé / nutrition
Petite enfance
Parentalité
...

Pilotage :
Denis MACHADO
Renée HENRY



Création d'un comité participatif au service de la citoyenneté





l'avenir en tête

2030

Bassin de
Pompey
Communauté de communes



C'est ma **vie**, c'est mon **territoire** !