

République Française

Meurthe-et-Moselle

DELIBERATION
CONSEIL COMMUNAUTAIRE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU BASSIN DE
POMPEY

SEANCE DU 17 DECEMBRE 2020

Nombre de Membres		
Membres en exercice	Présents	Votants
45	37	41

Date de convocation 11 Décembre 2020

Date d'affichage du compte rendu

L'an deux mille vingt, le dix-sept Décembre à vingt heures trente, le conseil communautaire, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en conseil communautaire dans la salle des fêtes de Custines, sous la présidence de Laurent TROGRILIC, Président.

Présents : Laetitia ASCHBACHER, Pascal BARTOSIK, Pascal BECK, Thierry BECKER, Odile BEGORRE-MAIRE, David BLASIUS, Valentin DETHOU, Sébastien DOSE, Sylvie GAMEL, Céline GEOFFROY, Denise GERARDIN, Denis GODEFROY, Catherine GUENSER, Michel JACQUES, Pierre JULIEN, Antony KUHN, Patrice LEOEUF, Ludovic LEGGERI, Yves LEICKNER, Martine LEPIANKO, Catherine LEPRUN, Catherine LESAINE, Aurélie MACAIGNE, Denis MACHADO, Francis MAUGRAS, Jean-Jacques MAXANT, Patrick MEDART, Gilles MULLET, Jocelyne PANO, Chantal PELLENZ, Jeanne PHILIPPOT, Sébastien POINT, Philippe POTDEVIN, Odile SCHMITT, Laurent TROGRILIC, Dominique VOINSON, Rémi WAGNER.

Absents : William GRAFF, Dominique GRANDIEU, François ROUGIEUX, Alain SOLDNER.

Représentés : Béatrice BOCHNAK par Francis MAUGRAS, Magali CLEMENT-DILLMANN par Catherine GUENSER, Carole SALEUR par Denis GODEFROY, Bernard VERGANCE par Valentin DETHOU.

Monsieur Denis MACHADO a été nommé secrétaire de séance

Objet : Approbation du rapport d'activité du réseau LeSit - année 2019
N° de délibération : 17

Conseillers présents	Suffrages exprimés avec pouvoir	Pour	Contre	Abstention	Non participant
37	41	41	0	0	0

Rapporteur : M. DETHOU

Dans le cadre du contrat le liant au Bassin de Pompey, KEOLIS Bassin de Pompey a produit un rapport d'activité annuel retraçant les événements relatifs à l'exploitation du réseau Le Sit sur l'année 2019.

Les fréquentations

Sur ce réseau, les valideurs ont enregistré 315 206 voyages en 2019. Ce sont près de 7 000 validations de moins qu'en 2018, soit une baisse de 2% de la fréquentation totale.

Dans le détail, la fréquentation scolaire continue de diminuer tandis que la fréquentation commerciale poursuit sa hausse sur 2019 (+11%). Les lignes Flexo sont en progression de +9 %, avec une hausse de +27% enregistrée pour la ligne 4 (Eiffel Energie).

Certains phénomènes expliquent cette évolution globale de fréquentation à la baisse pour la deuxième année consécutive :

- A compter du 26 août 2019, le lancement de l'offre SUB pour la ligne 325/10 a été difficile, générant des écarts de ponctualité qui ont impacté la fréquentation du réseau Le Sit puisque les correspondances n'étaient pas tenues entre le Sub et le Sit. Pour y remédier, les horaires de la ligne 325/10 ont été revus le 4 novembre 2019 ;

- De septembre à décembre 2019, des manifestations et grèves (Gilets Jaunes, système de retraite, grèves Stan, journée d'action nationale, agriculteurs, etc...) ont fortement pesé sur le trafic de la ligne 325/10, générant de nombreux déviations et retards, impactant directement les correspondances avec le réseau Sit.

Les nombreuses pannes de véhicules sont également un phénomène marquant de cette année d'exploitation avec une incidence directe sur la dégradation de la qualité de service, soit par des retards, soit par des prestations non réalisées. A la suite d'un rapport complet sur l'état et l'entretien des véhicules, la location de 3 véhicules auprès de Keolis est mise en place depuis septembre 2020 pour remplacer les bus les plus vieillissants par des véhicules plus récents.

Pour information, les fréquentations des réseaux venant compléter l'offre LeSIT sont également étudiées :

- Le réseau suburbain reste stable en intra Bassin de Pompey avec 1 000 validations supplémentaires, soit au total 177 356 validations en 2019 ;
- Le réseau TER quant à lui progresse de 10 % en 2019 sur les validations Mixcités enregistrées dans les gares du Bassin de Pompey.

Les recettes

En dépit d'une baisse de la fréquentation sur les lignes LeSit, les recettes commerciales issues des ventes des gammes SIT et Mixcité restent stables (1 300 € supplémentaires enregistrés en 2019).

Les objectifs

Les termes du contrat prévoient des objectifs de fréquentation et de kilomètres parcourus pour le délégataire.

Ces objectifs amenant une incidence financière pour Keolis ou le Bassin de Pompey, il convient de les analyser :

- Les objectifs de fréquentation sont de + 19% sur le lot 1 (lignes régulières) et de - 41.8% sur le lot 2 (services Flexo de Transport à la Demande) ;
- Les objectifs de kilomètres parcourus ne sont pas atteints sur le lot 2 : une réfaction de 4 202 kms est appliquée sur ce lot.

Dans le cadre de sa démarche qualité, le Bassin de Pompey a inscrit des engagements de services annuels à réaliser sur les prestations de transports en commun :

- Les kilomètres réalisés : avec 391 346 kilomètres parcourus sur 402 235 théoriques, l'engagement de service (au moins 95% des kilomètres commerciaux réalisés) est tenu (97,29%) ;
- La fréquentation commerciale sur les lignes régulières : avec 133 111 validations réalisées pour 112 033 attendues, cet engagement de service est supérieur à son objectif.

Le rapport d'activité de l'année 2019 du réseau LeSit, joint en annexe, reprend en détail les éléments synthétisés ci-dessus.

Je vous laisse le soin d'en délibérer.

Délibération

- Vu le rapport soumis à son examen,
- Après avis favorable du Bureau communautaire,

Le Conseil de Communauté, après en avoir délibéré,

PREND ACTE du rapport d'activité LeSit pour l'année 2019.

Fait et délibéré les jours, mois et
an susdits.

Pour extrait conforme
Le Président,



Laurent TROGRLIC